

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站

安全现状评价报告

湖南佳铂安全技术咨询有限公司

资质证书编号: APJ-(湘)-025 二〇二五年三月九日

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站

安全现状评价报告

法定代表人: 朱永佳

技术负责人:杨富林

项目负责人: 闫瑞锋

二O二五年三月九日

(安全评价机构公章)

安全评价人员

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站安全现状评价报告

	姓名	专业	资格证书编号	从业编号	签字
项目负责人	闫瑞锋	化工工艺	S011041000110201000694	041516	
	刘丹	安全工程	1600000000301397	028936	
项目组成员	李淇享	通信工程	S011044000110193002079	038194	
	夏钱程	化工安全	S011044000110193002165	036895	
报告编制人	李淇享	通信工程	S011044000110193002079	038194	
1以口细则八	闫瑞锋	化工工艺	S011041000110201000694	041516	
报告审核人	罗红兵	安全工程	1100000000100474	013942	
过程控制负 责人	戴明辉	化工工艺	1200000000300397	024701	
技术负责人	杨富林	化工工艺	S011041000110201000734	041520	

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站(以下简称:该加油站)属于外商投资企业分公司,负责人曹云峰,站长肖立正,成立日期2012年08月16日,营业场所位于临武县水东镇深渡村委石珠蔸。

该加油站危险化学品经营许可证证书编号: 湘郴危化经字【2022】0152号, 经营方式: 不带储存设施经营。许可范围: 汽油:2×30立方米; 柴油:1×30立方米。有效期延续至2025年03月25日。

该加油站目前设置 1 具 30m³ 92#汽油储罐, 1 具 30m³ 95#汽油储罐, 1 具 30m³ 0#柴油储罐,油罐总容积为 75m³ (柴油折半计入),依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第 3.0.9 条,该加油站属于三级加油站。

受中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司委托,湖南佳铂安全技术咨询有限公司依照《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令〔2021〕第88号修正〕和《危险化学品安全管理条例》(中华人民共和国国务院令〔2002〕第344号公布,中华人民共和国国务院令〔2013〕第645号修订〕等法律法规,以及《危险化学品经营许可证管理办法》(安监总局令〔2012〕第55号公布,〔2015〕第79号修改)和《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》(原安监总管三〔2017〕121号)等部门规章,对中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站进行安全现状评价。

本次危险化学品经营单位安全评价只是对该加油站的经营条件进行安全评价,不包括环境影响评价、道路运输评价、消防安全评价及职业卫生评价;评价的基本内容为《危险化学品安全管理条例》(国务院令第591号,2013年第645号令修改)第三十四条、《危险化学品经营许可证管理办法》(安监总局令(2012)第55号公布,(2015)第79号修改)第六条和《关

于〈危险化学品经营许可证管理办法〉的实施意见》〈原国家安监局安监管管二字(2002)103号)规定的危险化学品经营单位应具备的条件。

本次安全评价采用安全检查表法对中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站的经营状况进行系统安全检查,判断和评价现有系统在安全上的符合性和安全设(措)施的有效性,从而作出评价结论并提出建议与要求。同时为市应急管理局续发《危险化学品经营许可证》提供科学、客观、公正的依据。

本次危险化学品经营单位安全评价是基于该加油站现存的状况和条件 作出评价结论,一旦情况、条件发生变化,都可能使安全状况发生改变。因 此,被评价单位应加强安全生产与经营的监督、管理、保障工作,对本评价 报告中提出的"建议补充的安全生产对策措施"应积极落实;如有必要,可 与我单位协商进行复评。

本报告未盖"湖南佳铂安全技术咨询有限公司"章无效,本报告涂改、 缺页无效,本报告编制人、项目负责人、报告审核人、技术负责人和过程控 制负责人未签字无效,复制本报告无重新加盖印章无效。报告未盖骑缝章封 页或修改后的报告未盖骑缝章再次封页无效。

报告在编制过程中,得到了中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司的大力支持,在此深表谢意。

湖南佳铂安全技术咨询有限公司 二〇二五年三月九日

目 录

1	安全评价的依据和评价范围	1
	1.1 安全评价的依据	1
	1.1.1 法律法规、规章文件	
	1.1.2 安全评价标准	
	1.1.3 其他依据	
	1.1.3 共他依据	
	1.2 女全计划的范围和女生计划的内容	o
2	被评价单位概况	6
	2.1 加油站基本情况	6
	2.1.1 基本情况	
	2.1.2 站址周边情况	
	2.1.3 加油站总平面布置	
	2.2 加油站加油设备、设施及工艺	
	2.2.1 加油设备、设施	
	2.2.2 加油工艺流程	
	2.3 加油站辅助设施	
	2.3.1 公辅设施和安全生产设施	
	2.3.2 站内非油品设施	
	2.4 加油站安全生产管理	
	2.4.1 安全生产管理人员配置及安全教育培训	
	2.4.2 安全生产管理制度	
	2.4.3 安全警示标志	
^		
3	加油站主要危险、有害因素辨识	
	3.1 经营、储存的主要化学品	
	3.2 加油站危险化学品辨识及结果	
	3.3 危险化学品理化特性辨识	
	3.4 油品危险性分析	
	3.5 加油站主要危险有害因素分析	
	3.5.1 设备危险、有害因素分析	
	3.5.2 触电危险分析	
	3.5.3 卸油、加油过程中危险分析	
	3.5.4 泄漏危害性分析	
	3.5.5 安全生产设施可靠性分析	
	3.5.6 劳动防护危险、有害因素分析	
	3.5.7 平面布置危险、有害因素分析	
	3.5.8 自然条件危险、有害因素分析	
	3.5.9 安全生产管理及人员素质影响因素分析	
	3.5.10 爆炸危险区域的划分	
	3.6 危险化学品重大危险源辨识	
	3.6.1 危险化学品及临界量	
	3.6.2 危险化学品重大危险源辨识过程及结果	. 32
1	评价方法的选择和评价单元的划分	33
4	- 7 ア フ ブロ 日 ブ 大き 十 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

	4.1 评价方法的选择	33
5	安全检查表	. 35
6	分析评价	.50
	6.1 加油站证照文书分析评价	50
	6.2 加油站安全生产管理组织和安全生产管理制度评价	
	6.3 加油站经营条件	51
	6.3.1 周边环境	. 51
	6.3.2 总平面布置	51
	6.3.3 加油工艺及设备	51
	6.3.4 电气及消防	
	6.3.5 建构筑物及其他	
	6.4 加油站申请经营许可证的条件	52
7	建议补充安全生产对策、措施	. 53
	7.1 整改项目及现场复查情况	53
	7.2 安全生产对策、措施和整改建议	
8	评价结论	.56
脎	计件 。	57

1 安全评价的依据和评价范围

1.1 安全评价的依据

- 1.1.1 法律法规、规章文件
- 1.《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令〔2021〕第 88 号修正〕
- 2. 《中华人民共和国消防法》(中华人民共和国主席令〔2008〕第6号,中华人民共和国主席令〔2021〕第81号修改〕
- 3.《中华人民共和国突发事件应对法》(中华人民共和国主席令〔2024〕 第25号)
 - 4.《生产安全事故应急条例》(国务院令〔2019〕第708号)
- 5.《危险化学品安全管理条例》(国务院令第 591 号, 2013 年第 645 号令修改)
 - 6. 《易制毒化学品管理条例》(国务院令第445号,2018年修正)
 - 7. 《易制爆危险化学品名录》(中华人民共和国公安部公告,2017年版)
- 8.《国务院关于进一步加强企业安全生产工作的通知》(国发〔2010〕 23号〕
- 9. 《危险化学品经营许可证管理办法》(安监总局令〔2012〕第 55 号 公布,〔2015〕第 79 号修改〕
- 10.《生产安全事故应急预案管理办法》(2016年6月3日国家安全生产监督管理总局令第88号公布,自2016年7月1日起施行;根据2019年7月11日应急管理部令第2号修正)
- 11.《危险化学品经营单位安全评价导则(试行)》(原国家安全生产监督管理局安监管管二字〔2003〕38 号)
- 12.《生产安全事故信息报告和处置办法》(原国家安全生产监督管理局令〔2009〕第 21 号〕
 - 13. 《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通

- 知》(原安监总管三〔2011〕95号)
- 14.《国家安全监管总局公布第二批重点监管危险化学品名录》(原安监总管三〔2013〕12号)
- 15.《关于调整〈危险化学品目录(2015 版)的公告》(应急管理部、工业和信息化部、公安部、生态环境部、交通运输部、农业农村部、卫生健康委、市场监管总局、铁路局、民航局,2022 第8号)
- 16.《应急管理部办公厅关于修改〈危险化学品目录(2015 版)实施指南(试行)〉涉及柴油部分内容的通知》(应急厅函〔2022〕300 号)
 - 17.《应急管理部办公厅关于认真做好柴油安全许可有关工作的通知》(应急厅函〔2022〕317号)
 - 18.《生产经营单位安全培训规定》(原国家安全生产监督管理局令〔2006〕第3号,第63号令和80令两次修改〕
- 19.《危险化学品重大危险源监督管理暂行规定》(原国家安全生产监督管理局令 (2011) 第 40 号令, 2015 年第 79 号令修改)
 - 20.《化工和危险化学品生产经营单位重大生产安全事故隐患判定标准(试行)》(原国家安全生产监督管理局安监总管三(2017)121号)
 - 21.《爆炸危险场所安全规定》(原劳动部劳部发〔1995〕56号)
- 22.《道路危险货物运输管理规定》(中华人民共和国交通运输部令 2019 年第 42 号, 2023 年 11 月 10 日修正)
- 23.《各类监控化学品名录》(中华人民共和国工业和信息化部令〔2020〕 第52号〕
- 24.《列入第三类监控化学品的新增品种清单》(国家石油和化学工业局令(第一号))
- 25. 《特别管控危险化学品目录(第一版)》(应急管理部 工业和信息 化部 公安部 交通运输部公告 2020 年第 3 号)
 - 26. 《湖南省安全生产条例》(湖南省第十三届人民代表大会常务委员会

公告第97号)

- 27. 《湖南省生产经营单位安全生产主体责任规定》(2017 年 12 月 28 日湖南省人民政府令第 287 号公布 2022 年 10 月 8 日湖南省人民政府令第 310 号修改)
- 28.《湖南省实施〈工伤保险条例〉办法》(湖南省人民政府令〔2017〕 第 288 号〕
- 29.《湖南省安全生产监督管理局关于印发〈湖南省危险化学品企业安全体检标准(试行)〉的通知》(原湘安监函〔2017〕148号)
- 30.《湖南省人民政府办公厅关于加强安全生产责任保险工作的实施意见》(湘政办发〔2018〕62号〕

1.1.2 安全评价标准

- 1. 《安全评价通则》 (AQ 8001-2007)
- 2. 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)
- 3. 《建筑设计防火规范》 (GB 50016-2014, 2018 年版)
- 4. 《建筑防火通用规范》GB 55037-2022
- 5. 《消防设施通用规范》GB 55036-2022
- 6. 《加油站作业安全规范》(AQ 3010-2022)
- 7. 《爆炸危险环境电力装置设计规范》 (GB 50058-2014)
- 8. 《建筑灭火器配置设计规范》 (GB 50140-2005)
- 9. 《建筑物防雷设计规范》 (GB 50057-2010)
- 10. 《建筑抗震设计标准(2024年版)》(GB/T 50011-2010)
- 11. 《室外排水设计标准》(GB 50014-2021)
- 12. 《化工企业静电接地设计规程》(HG/T 20675-1990)
- 13. 《个体防护装备配备规范 第 1 部分: 总则》 (GB 39800.1-2020)
- 14. 《导(防)静电地面设计规范》(GB 50515-2010)
- 15. 《危险化学品重大危险源辨识》(GB 18218-2018)

- 16. 《防止静电事故通用导则》(GB 12158-2006)
- 17. 《工作场所有害因素职业接触限值 第 1 部分: 化学有害因素》(GBZ 2. 1-2019/XG1-2022)
- 18. 《工作场所有害因素职业接触限值 第 2 部分: 物理因素》 (GBZ 2. 2-2007)
 - 19. 《车用柴油》(GB 19147-2016/XG1-2018)
 - 20. 《车用汽油》(GB 17930-2016)
 - 21. 《钢质石油储罐防腐蚀工程技术标准》 (GB/T 50393-2017)
 - 22. 《危险货物分类和品名编号》(GB 6944-2012)
 - 23. 《安全标志及其使用导则》(GB 2894—2008)
 - 24. 《成品油零售企业管理技术规范》 (SB/T 10390-2004)
 - 25. 《消防安全标志 第1部分:标志》(GB 13495.1-2015)
 - 26. 《消防应急照明和疏散指示系统》(GB 17945-2010)
 - 27. 《消防应急照明和疏散指示系统技术标准》(GB 51309-2018)
 - 28. 《中国地震动参数区划图》 (GB 18306-2015)
 - 29. 《低压配电设计规范》 (GB 50054-2011)
 - 30. 《供配电系统设计规范》(GB 50052-2009)
 - 31. 《电气设备安全设计导则》(GB/T 25295-2010)
 - 32. 《剩余电流动作保护装置安装和运行》(GB/T 13955-2017)
 - 33. 《建筑照明设计标准》(GB/T 50034-2024)
 - 34. 《汽车加油加气站消防安全管理》(XF/T3004-2020)
 - 35. 《汽车库、修车库、停车场设计防火规范》(GB 50067-2014)

1.1.3 其他依据

- 1. 签订的安全评价合同和委托书。
- 2. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司提供的相关资料、材料。

1.2 安全评价的范围和安全评价的内容

本次安全评价的范围为:中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站的站房、加油机、油罐、辅助设施及其安全生产设施、安全生产管理。

该加油站在建设或改造施工过程中的隐蔽工程,由施工单位及相关监理、 验收单位负责,其安全评价结果以该加油站安全验收评价为准,不在本次安 全评价范围内。

职业卫生、环保、消防、危险化学品运输本报告可能有所提及,但不属于本次安全评价范围内,以相关职能部门意见为准。

本次评价涉及的有关资料数据由中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司提供并对其真实性负责。

本次安全评价的内容主要是对危险化学品经营单位是否符合《危险化学品经营许可证管理办法》(安监总局令〔2012〕第55号公布,〔2015〕第79号修改〕第六条规定的条件逐项进行评价,并出具安全评价报告。

2 被评价单位概况

2.1 加油站基本情况

2.1.1 基本情况

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站(以下简称:该加油站)属于外商投资企业分公司,负责人曹云峰,站长肖立正,成立日期2012年08月16日,营业场所位于临武县水东镇深渡村委石珠蔸。

该加油站目前设置 1 具 30m³ 92#汽油储罐, 1 具 30m³ 95#汽油储罐, 1 具 30m³ 0#柴油储罐,油罐总容积为 75m³ (柴油折半计入),依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第 3.0.9条,该加油站属于三级加油站。

加油区设置 4 台两枪加油机。汽油加油和卸油采用油气回收系统。该加油站油罐为 SF 双层油罐,加油方式为潜油泵式。

该加油站现有基本情况见表 2.1.1-1。

表 2.1.1-1 加油站基本情况表

加油站名称		中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站					
加油站地址	临	武县フ	k 东镇深渡村委石	珠蔸		联系人	肖立正
占地面积	3634		储存能力	90m^3		联系电话	13975736686
加油机数量	4 台		加油枪数量	8 支		站级别	三级加油站
职工人数	4 人	专耳	只安全生产管理 人员	1人	持	证上岗人 数	3 人
油气回收系 统			汽汽	由卸油和加油			
	名 称		结构类型	耐火等	级	占地	面积 (m²)
7キ	罩棚	钢架		二级		550	
建、构筑物 情况	- '''' 発展(16)		砖混结构	二级	二级		100
月7几	辅助用房(2F)		砖混结构	二级	二级		75
	油罐区		埋地设置				
油品储罐情	序号	沪	由品名称及编号	単罐容积(数	m³)*台	材质	形式
况	1		0#柴油储罐	$30\text{m}^3 \times$	1	SF 双层	埋地卧式
	2		95#汽油储罐	$30\text{m}^3 \times$	1	SF 双层	埋地卧式
	3		92#汽油储罐	$30\text{m}^3 \times$	1	SF 双层	埋地卧式
	名称		型号、规格	数量	状况		备注
消防器材	推车式干粉灭火	器	MFTZ/ABC35	2 台	良好		卸油区
	手提式干粉灭火	器	MFZ/ABC5	18 具	良好	卸油区	、加油区、站房

	二氧化碳灭火器	MT/2	4 具	良好	发、配电房	
	灭火毯	1 米×1 米	4 张	良好	加油区	
	消防沙	\mathbf{m}^3	2	良好	卸油区	
	静电接地报警器	台	1	良好	卸油区	
许可范围	汽油、柴油零售。					

2.1.2 站址周边情况

该加油站位于临武县水东镇深渡村委石珠蔸。东侧为 S215 省道; 南侧为水东中学(一类保护物),有实体围墙与外界分隔; 西侧为树林; 北侧为空地。

该加油站汽油设备与外部建构筑物距离依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第 4. 0. 4 条进行检查,详见表 2. 1. 2-1。

序号 结论 设施名称 方位 相邻建构筑物 标准间距 实际间距 备注 加油机 东 S215 省道 5 合格 1 33.5 (汽油) 加油机 水东中学 (一类保护物) 合格 2 南 11 62 (汽油) 加油机 室外变配电站(杆式变压 南 合格 3 12.5 33 (汽油) 器) 汽油埋地 合格 4 东 S215 省道 5.5 34 油罐 汽油埋地 水东中学(一类保护物) 5 南 11 94 合格 油罐 汽油埋地 室外变配电站(杆式变压 6 南 12.5 合格 61 油罐

表 2.1.2-1 加油站汽油设备与外部建构筑物安全间距一览表 (m)

该加油站柴油设备与外部建构筑物距离依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第 4.0.4 条进行检查,详见表 2.1.2-2。

序号	设施名称	方位	相邻建构筑物	标准间距	实际间距	结论	备注
1	加油机 (柴油)	东	S215 省道	3	22	合格	
2	加油机 (柴油)	南	水东中学(一类保护物)	6	62	合格	
3	加油机 (柴油)	南	室外变配电站(杆式变压 器)	12. 5	40	合格	

表 2.1.2-2 加油站柴油设备与外部建构筑物安全间距一览表(m)

序号	设施名称	方位	相邻建构筑物	标准间距	实际间距	结论	备注
4	柴油埋地 油罐	东	S215 省道	3	30	合格	
5	柴油埋地 油罐	南	水东中学(一类保护物)	6	94	合格	
6	柴油埋地 油罐	南	室外变配电站(杆式变压 器)	12. 5	62	合格	

综上所述: 经检查,该加油站站内汽油和柴油设施与站外建构筑物的安全间距符合规范要求。

2.1.3 加油站总平面布置

该加油站主要分为加油作业区及辅助服务区,加油作业区与辅助服务区之间设有界限标识。

加油作业区布置在站区中央,站房布置在加油作业区西侧;加油作业区设4台加油机,成两列设置在加油岛上,均布置在罩棚下方,罩棚高为7.3m。站房与最近加油机距离7.5m;发、配电间位于辅助用房内,汽油加油机距其门、窗28.5m;油罐区布置于加油站北面,油罐全部埋地设置,共设3台双层储罐;油品通气管设置在油罐区中央,高出地面4.2m;油品密闭卸车点设置在油罐区南侧。

车辆出、入口分别设置在站区东南侧与东北侧。东侧为 S215 省道;南侧为水东中学(一类保护物),有实体围墙与外界分隔;西侧为树林;北侧为空地。

该加油站站内设施之间的防火间距情况如表 2.1.3-1 所示,加油站平面布置图详见附件。

序 号	设施名称	相邻建构筑物	标准 间距	实测值	依据	结论
1	汽油罐	相邻油罐	0.5	0.6	GB 50156-2021 第 5.0.13	合格
1	7 【7田 山隹	站房	4	19.5	条	合格
9	柴油罐	相邻油罐	0.5	0.6	GB 50156-2021 第 5.0.13	合格
	未祖唯	站房	3	21	条	合格
3	汽油加油机	站房	5	7. 5	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格

表 2.1.3-1 加油站站内建、构筑物防火间距表 (m)

序号	设施名称	相邻建构筑物	标准 间距	实测值	依据	结论
4	柴油加油机	站房	4	19	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格
	油日知左上	汽油通气管口	3	≥3	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格
5	油品卸车点	柴油通气管口	2	≥3	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格

综上所述: 经现场检查,该加油站站内加油设施之间的防火间距均符合规范要求。

2.2 加油站加油设备、设施及工艺

2.2.1 加油设备、设施

1. 加油机基本情况

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站有4台两枪加油机。加油机设在室外罩棚下,安装在加油岛上,加油岛端部设有防撞栏,高度不小于0.5m。

加油机采用油管线与储油罐连接。加油站设 4 台加油机,均有产品合格证书。采用自动计量的自封式加油枪,其流速限制在 50L/min 以下。加油枪采用加油机专用胶管与加油机连接,加油软管设安全拉断阀。

2. 油罐基本情况

该加油站设 1 具 30m³ 92#汽油储罐、1 具 30m³ 95#汽油储罐、1 具 30m³ 柴油储罐。油罐设有高液位报警功能的液位监测系统。油罐采用钢制人孔盖,设有抗浮抱箍,油罐顶的覆土厚度 0.5m,油罐周围回填 0.3m 中性沙。站房内营业厅设置紧急切断按钮。油罐具体情况见表 2.2.1-1。

油罐编号	油品	单罐容积(m³)	备注
V01	0#柴油	30	SF 双层、埋地卧式
V02	95#汽油	30	SF 双层、埋地卧式
V03	92#汽油	30	SF 双层、埋地卧式

表2.2.1-1 油罐具体情况一览表

3. 油管线

工艺管线埋地敷设,油气回收管线采用 20#无缝钢管,管底部做沙垫层,厚度大于 150mm,管顶部管周围填沙,厚度大于 200mm,然后做地面硬化。在罐口井(操作井)内工艺管均设断开法兰,以便油罐人孔法兰盖拆卸,方便维修。

管道与设备、阀件连接采用法兰连接,其余采用焊接。管线未穿过站房 等建构筑物。卸油口均采用密闭快速接头及密封盖。

2.2.2 加油工艺流程

工艺流程主要分为卸油、储油、加油。工艺流程必须保证卸油畅通,储

油时间合理,加油无阻,避免脱销,积压现象。

1. 汽油卸油

该加油站汽油采用密闭卸油工艺,并设置卸油油气回收系统,其卸油工艺大致如下:装满油品的油罐车到达加油站指定卸油位置后,停稳熄火,将油罐车、静电接地报警仪和接地桩三者正确连接;设置隔离警示标识,并在卸油口2m~3m处摆放好手提式干粉灭火器;油气回收软管连接罐车油气回收口和油罐油气回收管道接口,用卸油软管连接罐车出油口和罐区卸油口,确认以上所有步骤无误,静置5min后,开始卸油。当罐车内汽油流入加油站汽油罐时,油罐车内的压力减少,储油罐的压力增加,汽油罐内油气可以通过油气回收管道流入到罐车内,即用一定体积的汽油将汽油罐内的油气置换到罐车内,整个过程中无油气排放。卸油时由于通气管上安装有呼吸阀,在设定工作压力内不会开启,不会造成油气通过通气管排放。油品卸完后,关好油罐进油口和罐车出油口阀门以及油气回收管道阀门;静置5min后,拆除卸油连通软管、油气回收软管及静电接地线,应急器材放回原位,将罐车驶离卸油区。

汽油卸油工艺流程示意图如图 2.2.2-1 所示:

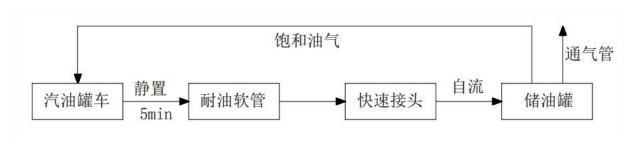
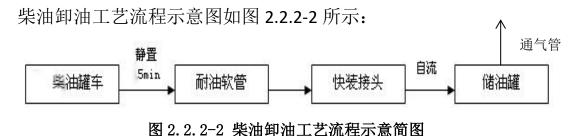


图 2.2.2-1 汽油卸油工艺流程示意简图

2. 柴油卸油

该加油站柴油卸油采用密闭卸油工艺。装满油品的油罐车到达加油站指 定卸油位置后,停稳熄火,将油罐车、静电接地报警仪和接地桩三者正确连 接;设置隔离警示标识,并在卸油口 2m~3m 处摆放好手提式干粉灭火器; 油气回收软管连接罐车油气回收口和油罐油气回收管道接口,用卸油软管连接罐车出油口和罐区卸油口,确认以上所有步骤无误,静置 5min 后,开始卸油,油品通过自流方式进入油罐。油品卸完后,静置 5min,拆除连通软管及静电接地线,关好罐车出油口和油罐进油口阀门,应急器材放回原位,将罐车驶离罐区。



3. 储油

对油罐车送来的油品在相应的埋地式油罐内进行储存,从而保证加油站能保障市场需求,及时供应;埋地油罐由通气管与大气连通,通气管管口装设阻火器。

4. 汽油加油

该加油站汽油采用潜油泵式加油工艺,并设置加油油气回收系统。加油机主控板接收到油枪的加油信号后,将主动清零,同时发出控制信号启动潜油泵。油罐的油品通过泵工作时产生的压力送至加油机,油品流经加油机剪切阀、油滤器、流量计和计数器,再经电磁阀、输油胶管(带拉断阀)、专用加油枪输送至各车辆的储油箱中。

该加油站在加油过程中,当专用加油枪枪嘴根部的胶碗扣在汽车油箱口处时,其加油过程将形成一个全封闭系统,随着潜油泵的启动,油气回收泵也同时启动,油箱加油过程中产生的油气将抽到双层套管式加油胶管中,通过专门的油气回收管道送入油罐,当油罐内压力超过一定值时,油罐通气管上部的真空压力帽会自动打开,排气降压保证油罐安全。

汽油加油工艺流程示意图如图 2.2.2-3 所示:

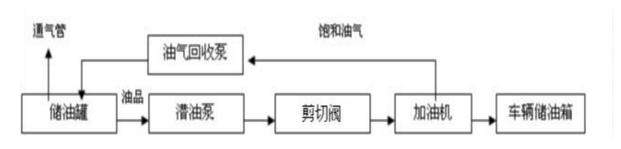


图 2.2.2-3 汽油加油工艺流程示意简图

5. 柴油加油

该加油站柴油采用潜油泵加油工艺。加油机主控板接收到油枪的加油信号后,将主动清零,同时发出控制信号启动泵。油罐的油品通过泵工作时产生的压力送至加油机,油品流经加油机剪切阀、油滤器、流量计和计数器,再经电磁阀、输油软管(带拉断阀),专用加油枪输送至各车辆的储油箱中。加油工艺流程示意图如图 2. 2. 2-4 所示:

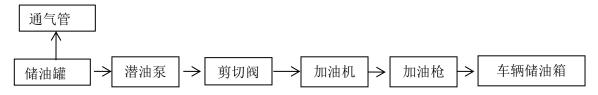


图 2.2.2-4 柴油加油工艺流程示意简图

6.油气回收

- ①卸油油气回收:将埋地油罐的气相空间和汽车槽车的气相空间通过油气回收工艺管线(埋地)及卸车软管连通,在卸油过程中,将原来油罐内散溢的油气收集至汽车槽车内,实现卸油与油气等体积置换,控制油气外排。
- ②加油油气回收:在汽车加油过程中,将汽车油箱口散溢的油气,通过油气回收专用加油枪收集,通过真空泵将油气回收至汽油储罐,控制油气外排。
- ③油气回收排放处理: 当地下储油罐内油气浓度超过一定限值时,油气排放处理装置启动。装置由通气管连通管引入油气,经油气排放处理装置处理后,符合国家标准的气体经通气管排入大气,经处理后的高浓度油气送回油罐,整个工艺为密闭状态下进行。(该加油站未采用三次油气回收系统)

2.3 加油站辅助设施

2.3.1 公辅设施和安全生产设施

1. 给排水系统

生活用水来自市政供水管网。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第 10.2.3 条:加油站、CNG 加气站、三级 LNG 加气站和采用埋地、地下和半地下 LNG 储罐的各级 LNG 加气站,及合建站,可不设消防给水系统。故该加油站可不设消防给水系统。

站区排水主要为雨水、含油污水和少量生活污水,雨水散排向外,加油 区含油污水经排水沟通过隔油池,排至站外雨水管网,生活污水排入化粪池, 化粪池定期清掏外运。

2. 供配电及照明

供电来自市政供电网,供电负荷等级为三级。爆炸危险场所均采用钢管配线和防爆电气。站区采用 380/220V 的外接电源,电力线通过变压器埋地接入至配电房内,采用放射式的供配电方式向全站负荷供电,配电系统采用TN-S 接地保护系统。加油罩棚照明采用防护等级不低于 IP44 的灯具。

3. 防雷、防静电

防雷接地、防静电接地、电气设备的工作接地、保护接地等电位环形接地网,接地电阻不大于4Ω。每个埋地油罐按规定接地为2处,油罐与各个管道法兰连接处采用铜连接板做电气连接。该加油站通过了湖南长昊气象科技有限公司检测,检测报告见附件。

4. 采暖、通风

站房内的营业厅、辅助用房等房间采用自然通风或壁挂式冷暖室内机, 室外机挂在外墙上,未在爆炸危险区域内,满足工作人员办公、休息的舒适 性需求及设备正常运行的需要。

该加油站卸油选用密闭系统,油品的逸散量很小,主要是采用自然通风的方式。

5. 土建

该加油站的建筑物耐火等级为二级;主要为罩棚、站房(1F)和辅助用房(2F)。

6. 监测、监控

该加油站油罐设有高液位报警功能的液位监测系统。在加油站内安装电视监控系统,安装在站房内,多角度、全方位观察跟踪加油站的活动情况,能可靠监视、防盗和防抢。站房设置火灾报警电话,当发生火灾时,通过电话迅速将火警报至当地消防救援大队,值班人员及时组织灭火。

7. 紧急切断系统

站房营业厅和加油机设置有急停按钮,可确保在事故状态下,迅速切断油泵电源。

8. 消防依托和医疗依托

该加油站消防外部救援依托临武县消防救援大队,距加油站约 25.5km,加油站如发生意外,可依托自身消防器材进行先期应急处置,临武县消防救援大队能及时、有效地采取措施,进行灭火和救助。

该加油站医疗外部救援可依托临武湘南健民医院,距离加油站大约 24km,加油站如发生人员伤害,可进行先期处置,再立即送往医院观察治疗。因此,周边医疗设施能满足加油站内发生的人身救护需求。

2.3.2 站内非油品设施

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站站内建构筑物与站内工艺设施之间的间距,满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)的有关要求。

站区内路面平坦,便于通行。站内设有地面标识,包括:加油区、卸油 区设有停车位边界线,汽车通道、车辆路线走向线,加油作业区与辅助服务 区之间的边界线。安全标识、标线完好、醒目。

加油岛立柱处设置警示标识。位于加油岛端部的加油机附近设有防撞栏, 高度不小于 0.5m,钢管直径不小于 100mm,表面喷涂反光漆。

2.4 加油站安全生产管理

2.4.1 安全生产管理人员配置及安全教育培训

该加油站现有员工4人,站长1名,专职安全生产管理人员1名。该加油站成立安全生产领导小组,由站长全面负责加油站的安全生产管理工作。

该加油站负责人、站长、专职安全生产管理人员均已通过应急管理部门组织的安全生产管理培训考核,合格证明详见附件。从业人员均参加了本单位组织的岗前安全生产知识培训和消防知识培训,并经考核合格,能够做到熟练掌握各项安全操作规程,遵守各种安全生产制度。安全生产知识和管理能力考核合格证如表 2. 4. 1-1 所示。

姓名	合格证书编号	有效期	证书类别	发证单位	岗位
曹云峰	431023198209170011	2022-06-14 至 2025-06-13	主要负责人	郴州市应 急管理局	负责人
肖立正	431025198704090812	2024-08-20 至 2027-08-19	主要负责人	湖南省应 急管理厅	站长
唐云艳	43102519911020408X	2024-04-16 至 2027-04-15	安全生产管 理人员	郴州市应 急管理局	专职安全 生产管理 人员

表 2.4.1-1 安全生产知识和管理能力考核合格证情况表

2.4.2 安全生产管理制度

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站建立各项安全生产责任制,健全各项安全生产管理制度和安全操作规程,并编制了生产安全事故应急救援预案,应急预案已在郴州市应急管理局备案。该加油站在经营过程中按照各项安全生产管理制度和操作规程进行管理和操作,以确保安全运营。

加油站安全生产管理制度(包括应急救援预案)汇总见表 2.4.2-1。

表2.4.2-1 加油站安全生产管理制度汇总表

类别	名称
安全生产责任制	负责人安全生产责任制、站长安全生产责任制、专职安全员安全生产责任制、加油员安全生产责任制、综合管理员安全生产责任制、卸油员安全生产责任制、非油品管理员安全生产责任制、岗位安全生产责任制考核标准
安全生产管理制度	安全教育培训制度、安全生产责任制考核奖惩制度、站区现场.重点部位安全管理制度、隐患排查治理制度、安全风险分级管控制度、事故应急预案演练制度、消防管理制度、危险化学品安全管理制度、危险化学品购销管理制度、安全生产奖惩制度、安全投入保障制度、职业卫生管理制度、应急管理制度、事故管理制度、危险化学品道路运输"四必查"制度、防火动火安全管理制度、设备设施维护保养管理制度、应急救援器材管理制度、成品油入库管理制度、安全检修制度、用电安全管理制度
加油站各岗位操作规程	加油操作规程、卸油操作规程、计量操作规程、清罐操作规程、巡检操作规程、检维修操作规程、电气操作规程、发电机操作规程
生产安全事故应急预案	生产经营单位生产安全事故应急预案(包括综合应急预案、专项预案、现 场处置预案)

2.4.3 安全警示标志

该加油站站区

站房、围墙、罩棚立柱等显著位置已经设置"禁止烟火""禁止吸烟" "禁打手机""熄火加油""限速"等安全警示标志。

3 加油站主要危险、有害因素辨识

3.1 经营、储存的主要化学品

该加油站经营、储存的主要危险化学品为:汽油、柴油。

物质名称	序号	CAS 号	爆炸极限 (V%)	主要危险特性	备注
汽油	1630	86290-81-5	1.4~7.6	易燃液体,类别2*	重点监管
柴油	1674	68334-30-5	_	易燃液体,类别3	

表 3.2-1 主要危险化学品

3.2 加油站危险化学品辨识及结果

依据《危险化学品目录(2015 版)》(中华人民共和国应急管理部等十部门公告〔2022〕第8号调整,自2023年1月1日起施行),汽油、柴油均不属于剧毒化学品。

依据《易制爆危险化学品名录》(2017年版),该加油站经营的危险化学品不涉及列入其中的物质。

依据《卫生部关于印发〈高毒物品目录〉的通知》(卫法监发〔2003〕142 号),该加油站经营的危险化学品不涉及列入其中的物质。

依据《易制毒化学品管理条例》(中华人民共和国国务院(2018)第703号令修改)中的附表《易制毒化学品的分类和品种目录》和易制毒辨识依据补充国办函(2014)40号、国办函(2017)120号及2024年增补文件辨识,该加油站经营的危险化学品不涉及易制毒化学品。

依据《各类监控化学品名录》(中华人民共和国工业和信息化部令(2020) 第 52 号)和《列入第三类监控化学品的新增品种清单》(国家石油和化学 工业局令(第一号)),该加油站经营的危险化学品不涉及监控化学品。

依据《特别管控危险化学品目录(第一版)》(应急管理部 工业和信息化部 公安部 交通运输部公告 2020 年第 3 号),该加油站涉及的危险化学品属于特别管控危险化学品有:汽油。

依据《国家安全监管总局关于公布首批重点监管的危险化学品名录的通知》(原安监总管三〔2011〕95号),该加油站涉及的危险化学品属于重点监管的危险化学品有:汽油。

3.3 危险化学品理化特性辨识

该加油站涉及车用汽油、车用 0#柴油,物质的理化特性决定了其易燃、 易爆性。

车用汽油、车用 0#柴油的危险特性和理化性质如表 3.3-1、3.3-2 所示,首批重点监管的危险化学品安全生产措施和事故应急处置原则见表 3.3-3 所示。

表 3.3-1 车用汽油理化性质及危险特性表

	中文名:汽油	英文名: Gasoline: Petrol	序号: 1630					
	分子式: C₄-C ₁₂ (脂肪烃和环烃)		CAS 号: 86290-81-5					
标识	危险性类别	易燃液体,类别 2* 生殖细胞致突变性,类别 1B 致癌性,类别 2 吸入危害,类别 1 危害水生环境-急性危害,类别 2 危害水生环境-长期危害,类别 2						
	外观与性状: 无色或淡黄色易挥发液体, 具有特殊臭味。							
理化	主要用途:主要用作汽油机的燃料,用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业,也可用机械零件的去污剂。							
	熔点(℃): <-60	沸点(℃): 40~200	相对密度(水=1):0.70~0.73					
	相对密度(空气=1):3.5							
	溶解性:不溶于水,易溶于苯、二硫化碳、醇,易溶于脂肪。							
	燃烧性: 易燃	建规火险分级:甲	闪点(℃): -46					
	引燃温度(℃): 415~530	爆炸下限(V%): 1.4	爆炸上限(V%): 7.6					
燃烧	危险特性:其蒸气与空气形成爆炸性混合物,遇明火、高热极易燃烧爆炸。与氧化剂能发生强烈反应。其蒸气比空气重,能在较低处扩散到相当远的地方,遇明火会引着回燃。							
爆炸	稳定性:稳定	燃烧(分解)产物:一氧化碳、二氧/	化碳					
危险 性	聚合危害: 不能出现							
	禁忌物: 强氧化剂							
	灭火方法:泡沫、二氧化碳、干粉。用水灭火无效。 消防人员必须佩戴空气呼吸器、穿全身防火防毒服,在上风向灭火。喷水冷却容器,可能的 话将容器从火场移至空旷处。容器突然发出异常声音或出现异常现象,应立即撤离							
健康危害	一师跑 学学术学 学会不安 经度宜担债据等 电度用宽思排用度改电度宜担债据 化字件							

|腹痛、腹泻、肝脏肿大及压痛。皮肤浸泡或浸渍于汽油时间较长后,受浸皮肤出现水疱、表 皮破碎脱落,呈浅Ⅱ度灼伤。个别敏感者可发生急性皮炎。 慢性中毒:表现为神经衰弱综合症、自主神经功能紊乱。严重中毒出现中毒性脑病、中毒性 神经病、类精神分裂症、中毒性周围神经病所致肢体瘫痪。可引起肾脏损坏。长期接触汽油 可引起血中白细胞有减少,其原因是汽油内苯含量较高,其临床表现同慢性苯中毒。皮肤损 害可见皮肤干燥、皲裂、角化、毛囊炎、慢性湿疹、指甲变厚和凹陷。严重者可引起剥脱性 皮炎 环境危害 对环境有害 职业 接触限值: 中国 MAC: 300mg/m³「溶剂汽油]; 美国 TLV—TWA: ACGIH 300ppm,890mg/m³; 美 接触 国 TLV—STEL: ACG1H 500ppm, 1480mg/m³。 限值 侵入途径:吸入、食入、经 毒性:LD5:67000mg/kg(小鼠经口)(120号溶剂汽油) 皮肤吸收 LC₅₀: 103000mg / m³(小鼠吸入), 2h(120 溶剂汽油) 健康危害: 主要作用于中枢神经系统。急性中毒症状有头晕、头痛、恶心、呕吐、步态不稳、 毒性 |共济失调。高浓度吸入出现中毒性脑病。极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性呼吸停止 危害 |及化学性肺炎。可伴有中毒性周围神经病。液体吸入呼吸道致吸入性肺炎。溅入眼内,可致 角膜溃疡、穿孔,甚至失明。皮肤接触致急性接触性皮炎或过敏性皮炎。急性经口中毒引起 急性胃肠炎; 重者出现类似急性吸入中毒症状。慢性中毒: 神经衰弱综合征,皮肤损害。 |眼睛接触: 立即翻开上下眼睑, 用流动清水或生理盐水冲洗至少 15min。就医。 皮肤接触: 脱去污染的衣着, 用大量流动清水彻底冲洗。 吸入: 迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。呼吸困难时给输氧。呼吸停止时,立 急救 即进行人工呼吸就医。 食入: 给牛奶、蛋清、植物油等口服,洗胃。就医。 工程控制: 生产过程密闭, 呼吸系统防护:空气中浓度超标时,佩戴防毒面具。 全面通风。 眼睛防护:一般不需要特殊防护,高浓度接触时可戴化学安全防 |防护服: 穿防静电工作服。 防护 护眼镜。 措施 手防护:必要时戴防护手套。其他:工作现场严禁吸烟。避免长期反复接触。 切断火源。在确保安全情况下堵漏。禁止泄漏物进入受限制的空间(如下水道等),以避免发 上集炸。喷水雾可减少蒸发。用砂土、蛭石或其它惰性材料吸收,然后收集运至废物处理场 泄漏 处置 | 所。或在保证安全情况下,就地焚烧。如大量泄漏,利用围堤收容,然后收集、转移、回收 或无害处理后废弃。

表 3.3-2 车用 0#柴油的理化性质及危险特性表

4=:\n	英文名: Diesel oil; Diesel fuel		主要成分: C5-C23 脂肪烃和环烷烃			UN 编号: 2924
标识 	序号: 1674			CAS 号: 68334-30-5		危险性类别:易燃液体,类别3
	外观与性状	稍有黏性的无色或淡黄色至棕色液体				
理 化	沸点 (℃)	200~365	片	落点 (℃)	<-35~2	0
理化性质	相对密度(水=1)	0.87~0.9	木	目对密度(空气=1)	
	溶解性	不溶于水,与有机溶剂互溶。				
毒性	侵入途径	吸入、食入、经皮吸		接触限值	中国 MAC:	

及健 康危 害	健康 皮肤接触柴油可引起接触性皮炎、油性痤疮。柴油液体或雾滴吸入可引起吸入性 危害 肺炎。能经胎盘进入胎血中。柴油废气可引起眼、鼻刺激症状,头晕或头痛。						
燃烧 爆炸 危险 性	燃烧性		易燃	建规火险分级: 丙	闪点 (℃): 不小于 60		
	引燃温度(℃)		350~380	爆炸下限(V%): 0.6	爆炸上限 (V%): 6.5		
	稳定性		稳定	最大爆炸压力 (MPa)			
	禁忌物		强氧化剂、卤素	燃烧分解产物	一氧化碳、二氧化碳、水		
	危险特性		其蒸气与空气形成爆炸性混合物,遇明火易引起燃烧爆炸。遇明火、高热或与氧化剂接触,有引起燃烧爆炸的危险。若遇高热,容器内压增大,有 开裂和爆炸的危险。				
	灭火剂种类		泡沫、二氧化碳、干粉、砂土。用水灭火无效。				
	皮肤接触		立即脱去被污染的	的衣着,用肥皂水和清水	皇水和清水彻底冲洗皮肤。就医。		
急救	眼睛接触		立即提起眼睑,用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15min。就医。				
八 措 施	吸入		迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道畅通。如呼吸困难,给输氧。如呼吸停止,立即进行人工呼吸。就医。				
	食入		给饮牛奶或植物油洗胃和灌肠。就医。				
防护	工程控制		密闭操作,全面通风。工作场所严禁火种。				
別が 措施	身体 防护		穿防静电工作服				
11706	手防护 戴耐油手套						
储运 注意 事项	储存于阴凉、通风房间内。远离火种、热源。防止阳光直射。保持容器密封。应与氧化剂分开存放。桶装堆垛不可过大,应留墙距、顶距、柱距及必要的防火检查走道。罐储时要有防火防爆技术措施。禁止使用易产生火花的机械设备和工具。充装要控制流速,注意防止静电积聚。搬运时要轻装轻卸。防止包装及容器损坏。						
泄漏处理	疏散泄漏污染区人员至安全处,并进行隔离,严格限制出入。切断火源。应急处理人员戴自给式呼吸器,穿消防防护服。尽可能切断泄漏源,防止进入下水道等限制性空间。小量泄漏:用砂土、桎石或其他惰性材料吸收,或在保证安全的情况下就地焚烧。大量泄漏:构筑围堤或挖坑收容;用泡沫覆盖,降低蒸气危害。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内,回收或运至废物处理场所处理。						

表 3.3-3 汽油安全措施和事故应急处置原则

特别 警示	高度易燃液体;不得使用直流水扑救(用水灭火无效)。
理化特性	无色到浅黄色的透明液体。 依据《车用汽油》(GB 17930-2016)生产的车用无铅汽油,按研究法辛烷值(RON)分为 89 号、92 号、95 号和 98 号四个牌号,相对密度(水=1)0.70~0.80,相对蒸气密度(空气=1) 3~4,闪点-46℃,爆炸极限 1.4%~7.6%(体积比),自燃温度 415~530℃,最大爆炸压力 0.813MPa。 主要用途:汽油主要用作汽油机的燃料,可用于橡胶、制鞋、印刷、制革、颜料等行业,也可 用作机械零件的去污剂。
危害信息	燃烧和爆炸危险性 高度易燃,蒸气与空气能形成爆炸性混合物,遇明火、高热能引起燃烧爆炸。高速冲击、流动、激荡后可因产生静电火花放电引起燃烧爆炸。蒸气比空气重,能在较低处扩散到相当远的地方,遇火源会着火回燃和爆炸。 健康危害 汽油为麻醉性毒物,高浓度吸入出现中毒性脑病,极高浓度吸入引起意识突然丧失、反射性

呼吸停止。误将汽油吸入呼吸道可引起吸入性肺炎。

职业接触限值: PC-TWA(时间加权平均容许浓度)(mg/m³): 300(汽油)。

一般要求

操作人员必须经过专门培训,严格遵守操作规程,熟练掌握操作技能,具备应急处置能力。密闭操作,防止泄漏,工作场所全面通风。远离火种、热源,工作场所严禁吸烟。配备易燃气体泄漏监测报警仪,使用防爆型通风系统和设备,配备两套以上重型防护服。操作人员穿防静电工作服,戴耐油橡胶手套。

储罐等容器和设备应设置液位计并应装有带液位和报警功能的安全装置。

避免与氧化剂接触。

安 储存区域应设置安全警示标志。

全 特殊要求

措操作安全

施 1)油罐附近要严禁烟火。禁止将汽油与其他易燃物放在一起。

- 2)往油罐或油罐汽车装油时,输油管要插入油面以下或接近罐的底部,以减少油料的冲击和 与空气的摩擦。
- 3) 当进行灌装汽油时,邻近的汽车、拖拉机的排气管要戴上防火帽后才能发动,存汽油地点附近严禁检修车辆。
- 4) 汽油油罐和贮存汽油区的上空,不应有电线通过。油罐、库房与电线的距离要为电杆长度的 1.5 倍以上。
- 5)注意仓库及操作场所的通风,使油蒸气容易逸散。

急救措施

吸入:迅速脱离现场至空气新鲜处。保持呼吸道通畅。如呼吸困难,给氧。如呼吸停止,立即进行人工呼吸。就医。

食入:给饮牛奶或用植物油洗胃和灌肠。就医。

皮肤接触: 立即脱去污染的衣着,用肥皂水和清水彻底冲洗皮肤。就医。

- 应 | 眼睛接触: 立即提起眼睑,用大量流动清水或生理盐水彻底冲洗至少 15 分钟。就医。
- 急 灭火方法
- 处 喷水冷却容器,尽可能将容器从火场移至空旷处。
- 置 | 灭火剂:泡沫、干粉、二氧化碳。用水灭火无效。
- 原 |泄漏应急处置
- 则 消除所有点火源。根据液体流动和蒸气扩散的影响区域划定警戒区,无关人员从侧风、上风向撤离至安全区。建议应急处理人员戴正压自给式空气呼吸器,穿防毒、防静电服。作业时使用的所有设备应接地。禁止接触或跨越泄漏物。尽可能切断泄漏源。防止泄漏物进入水体、下水道、地下室或密闭性空间。小量泄漏:用砂土或其它不燃材料吸收。使用洁净的无火花工具收集吸收材料。大量泄漏:构筑围堤或挖坑收容。用泡沫覆盖,减少蒸发。喷水雾能减少蒸发,但不能降低泄漏物在受限制空间内的易燃性。用防爆泵转移至槽车或专用收集器内。

3.4 油品危险性分析

汽油、柴油作为石油产品,具备油品的一般危险特性,其共性主要可归 纳为易燃性、易爆性、易积聚静电荷性、易受热膨胀性、易挥发、易扩散和 易流淌性、低毒性等,下面从上述 6 个方面予以具体分析。

1. 易燃性

油品的主要成分是碳氢化合物及其衍生物,均为可燃有机物质,其闪点较低,常温下蒸发速度很快。由于空气中的氧气是客观存在的,因此,只要再具备一定的点火能量,油品及其蒸气很容易引起燃烧。油品的燃烧速率也很快,汽油的燃烧线速度最大可达 5mm/min,质量速度最大可达 221kg/(m²•h),水平传播速度也很大,在封闭的油罐内,火焰水平传播速度可达 2~4m/s。因此,油品一旦发生燃烧,氧气供给难以控制,很容易形成灾害性事故。

2. 易爆性

油品的爆炸极限很低,尤其是轻质油品,很容易达到爆炸极限,且其引爆能量仅为 0.2mJ,而加油站中绝大多数引爆源都具有足够的能量来引爆油气混合物。油品的易爆性还表现在爆炸温度极限越接近环境温度,越容易发生爆炸。冬天室外储存汽油,发生爆炸的危险性比夏天还大。夏天在室外储存汽油因气温高,在一定时间内,汽油蒸汽的浓度容易处于饱和状态,遇火源往往发生燃烧,而不是爆炸。

3. 易积聚静电荷性

油品导电率较低,在运输、装卸和加油作业时极易产生静电,并且油品静电的产生速度远大于流散速度,很容易引起静电电荷积聚,静电电位往往可达几万伏。在静电积聚的场所,常有大量的油蒸汽存在,很容易造成火灾爆炸事故。

4. 受热膨胀性

油品受热后,温度升高,引起体积膨胀。如储存汽油的密闭油罐受高热

烘烤或日光暴晒,其内部汽油体积会随温度升高而膨胀。同时,也加速了汽油蒸气的挥发速度,进而导致油罐内压力增加,很可能造成油罐超压破裂。因此各种规格的容器,都有规定的安全容量。一般来说容器装油应保持5%~7%的气体空间,以备油品受热膨胀。

5. 易挥发、易扩散和易流淌性

石油产品主要由烷烃和环烷烃组成,轻质油品烃类分子很容易挥发到气体中。例如: 1kg 的汽油大约能挥发为 0.4m³的汽油蒸气。此外,油气同空气混合后的混合气体密度比空气重,易积聚在坑洼地带或沿地面漂移。汽油在通常状态下为液体,易流动扩散。低黏度的轻质油品,密度小于水,其流动扩散性很强。所以储存油品的设备由于穿孔、破损,常发生漏油事故。

6. 低毒性

油品及其蒸气都具有一定的毒性,一般属于刺激性、麻醉性的低毒物质。 当温度升高或其蒸气与一氧化碳同时吸入时,毒性增强,且随不饱和烃、硫 化物和芳香烃含量增加,毒性也相应增加。空气中汽油蒸气的浓度应不超过 0.1mg/L,否则人吸入后,轻则会造成嘴唇发麻、全身轻飘、头晕、饮食不 振等,重则会使人心跳加剧、全身麻木、吐口水、胡言乱语,甚至死亡。

3.5 加油站主要危险有害因素分析

3.5.1 设备危险、有害因素分析

- 1. 加油机内、外部的静电接地装置平时检查不到位、忽视保养、接地电阻不符合要求等因素的影响,导致静电跨接失效,留下事故隐患。
- 2. 加油机拆卸检修没有断电、油气没有排净会导致触电、着火事故。在对储罐进行清洗,没有按照相应的操作程序进行操作,造成油品爆燃。
- 3. 油罐与外部管线相连的阀门、法兰、人孔以及排污孔因安装质量差,或维修时疏忽漏装垫片;使用时腐蚀穿孔、油罐焊接不良产生疲劳造成裂纹,会引起油品泄漏。
- 4. 储油罐、加油机、配电设施等设备不是有资质的生产厂家生产,质量不合格,使用期限过长,油罐腐蚀严重,造成油品泄漏等。
- 5. 加油机内电气设备如果出现线路绝缘损坏、短路,没有按规定设置漏电保护器;防爆场所电气设备、线路、照明不符合防爆要求等,均有可能引起电气火灾,进而引发加油站火灾事故。
- 6. 防爆场所电气设备、线路、照明不符合防爆要求,引起打火或过热, 遇到油气泄漏,引起火灾、爆炸。

3.5.3 卸油、加油过程中危险分析

- 1. 在卸油和加油时挥发气体、溅出液体遇到明火、静电火花及雷击导致火灾、爆炸事故。
 - 2. 雷雨天气进行卸油加油作业引起火灾爆炸事故。
- 3. 卸油时责任心不强,没有熄火和安装防护帽,罐车未做好静电接地,罐车静置稳油的时间少于规定时间,没有仔细检查液位,不在现场监护等均有可能发生跑油、冒油和泄漏,引发火灾爆炸事故。
- 4. 计量油品时, 计量员未在指定位置下尺, 从而使油尺带与计量口金属表面摩擦产生火花, 引燃油蒸汽发生事故。
 - 5. 静电危害:液体油料产生静电的形式有流动带电、喷射带电、冲击带

电、沉降带电四种。液体流动摩擦带电是常见的一种。汽油、柴油在管线中输送时由于流动摩擦,产生静电荷。还有喷射带电。当有压力的油料从管口喷出后呈束状,在与空气接触分离时分裂成许多小液滴,形成小液滴云,这些小液滴云带有大量的电荷。静电电荷要构成为引燃的火源,必须充分满足四个条件:①有静电电荷的产生和有静电产生的来源;②有足以产生火花的静电电荷积聚达到足以引起火花放电的静电压;③有合适的静电跳跃间隙,使积聚的电荷以火花形式放电;④在静电跳火间隙中,有可燃性的气体与空气混合形成的爆炸混合物。以上四个条件,同时具备才会引发静电危害,造成加油站火灾爆炸。

3.5.4 泄漏危害性分析

加油站储存大量的油品,若油品泄漏发生火灾事故,会对周边环境造成 影响,还将对加油站及其邻近的单位、建、构筑物、变电设施造成极大的威 胁。泄漏无法控制遇到外来点火源将会造成易燃气体燃爆,发生大范围火灾 事故,这将是加油站不可承担的风险。

3.5.2 触电危险分析

- 1. 加油站人员在操作、维修电气设备时,存在电击伤亡、电弧烧伤和设备短路等危险。
- 2. 电气设备因接地设施失效或线路绝缘损坏、老化、短路情况,没有按规定设置漏电保护器,造成操作人员触电事故。
 - 3. 检修人员业务能力差,技术水平低也有发生电气伤害的危险。

3.5.5 安全生产设施可靠性分析

加油站的建(构)筑物、设备的防雷防静电设备出现故障、断路、安装不合格、检查不到位,灭火设施不足,以及在发生火灾的情况下应急处理方案有漏洞都会延误事故处理时间。配备的灭火器没有定期进行检查、维护保养,发生着火时,不能及时灭火。防雷防静电、接地等设施没有定期检测,作用失效,间接诱导火灾爆炸事故。

3.5.6 劳动防护危险、有害因素分析

加油站所涉及的物料主要是汽油、柴油,这使得加油站具有一定的火灾爆炸危险性,员工未按照《个体防护装备配备规范 第1部分:总则》(GB 39800.1-2020)等有关规定要求穿戴防护服和防护手套,一旦发生火灾、爆炸将对加油站员工造成重大人身伤害。

3.5.7 平面布置危险、有害因素分析

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站位于临武县水东镇深渡村委石珠蔸,站址靠近 S215 省道,交通便利。

该加油站站内设施的防火间距符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)。但由于油品总储量较高,加油站如果发生火灾,会对附近的设施、建构筑物造成影响,因此加油站应严格管理,防止发生火灾爆炸事故。

3.5.8 自然条件危险、有害因素分析

- 1. 该站所在地区夏季会产生持续的高温天气,油品储存过满时,储油罐可能因高温或超高压引发火灾事故。
- 2. 该站所在地区冬季气温较低,在这样的天气环境下实施加油作业,应 穿戴好劳动保护用品,注意防寒、防冻。
- 3. 该地区雷暴日不多,但是,如果防雷设施出现故障,会对人员、设备 及设施等造成雷击危害。
- 4. 该地区抗震设防烈度为 6 度,发生地震,如果设施受到破坏,将引起油管线或油罐泄漏、人员伤害,进而造成火灾爆炸。
- 5. 罩棚因腐蚀、连接松动等遇到冬季降雪量大,会造成罩棚垮塌,人员 伤亡、设备损坏。

3.5.9 安全生产管理及人员素质影响因素分析

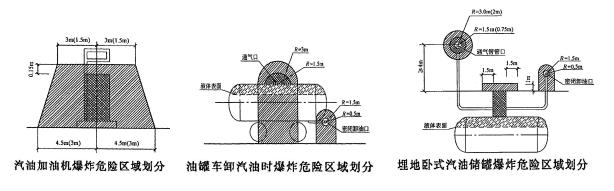
1. 安全技术措施若不符合实际生产工艺的要求;管理制度落实不到位, 缺乏系统的巡检、检测机制;应急预案不符合企业的实际、演练不到位或者 是对演练时产生的问题没有认真对待。

- 2. 违章作业包括违章指挥、违章操作、操作失误等
- 3. 加油站人员未经安全生产培训,缺乏安全生产管理基本知识,导致主要负责人安全生产责任不明确,安全生产管理混乱,致使安全生产管理工作不落实,加油工思想麻痹、违反操作规程,从而导致各类安全生产事故的发生。
- 4. 加油站若不注意外来车辆的管理,出现违章驾驶导致站内车辆伤害事故。
- 5. 加油站若不注意环境卫生,站内路面沉积油污、路面积雪积冰,加油岛光线昏暗等原因造成车辆碰伤人员、撞坏设备。
- 6. 加油站属于爆炸危险场所,若不注意外来人员的管理,故意纵火破坏,会造成严重的事故。为此加油站应注意外来人员的管理,禁止无关人员进入火灾爆炸危险区域,以免发生人为纵火。
 - 7. 检修过程中动火制度不落实、安全生产措施不当等,可引起火灾爆炸。
- 8. 人的不安全因素主要表现在思想意识方面、技术方面和心理或生理方面。即意识不到"安全第一"在生产中的意义,违反操作规程和安全生产管理规章制度;技术上不熟练,缺乏处理事故的经验;过度疲劳或带病上岗、酒后上岗、情绪波动和逆反心理等等。

3.5.10 爆炸危险区域的划分

加油站的汽油加油机、埋地卧式汽油罐、卸油点及通气管管口等部位,最容易积聚油气,也是加油站爆炸危险区域。爆炸危险区域划分为0-2区;连续出现或长期出现爆炸性气体混合物的区域划分为0区;在正常运行时可能出现爆炸性气体混合物区域划分为1区,在正常运行时不可能出现或即使出现也仅是短时存在爆炸性气体混合物的区域划分为2区。

汽油加油设施的爆炸危险等级范围划分如图 3.5.10-1 所示。



注:采用加油站油汽回收系统的爆炸危险区域用括号内数字

图 3.5.10-1 加油机、埋地汽油罐、卸油口爆炸危险区域划分图

1. 汽油加油机

加油机壳体内部空间划分为1区;以加油机中心线为中心线,以半径为3m的地面区域为底面和以加油机顶部以上0.15m半径为1.5m的平面为顶面的圆台形空间划为2区。

- 2. 埋地卧式卸油储罐、通气管管口、密闭卸油口:
- 1)油罐:油罐内部油品表面以上的空间划分为0区。
- 2)人孔操作井:人孔操作井内部空间划为1区,距操作井外边缘1.5m 以内,距地面算起1m高度的圆柱形空间划为2区。
- 3)密闭卸油点:以密闭卸油口为中心,半径为 0.5m 的球形空间划为 1区;半径 1.5m 的球形并延至地面的空间划为 2区。
- 4)通气管口:以通气管管口为中心,半径为 0.75m 的球形空间为 1 区,半径为 2m 的球形空间划分为 2 区。
 - 3.油罐车卸油
 - 1)油罐车内部的油表面以上的空间划分为0区。
- 2)以通气口为中心,半径 1.5m 的球形空间和以密闭卸油口为中心,半径为 0.5m 的球形空间划为 1区
- 3)以通气口为中心、半径为 3m 的球形并延至地面的空间和以密闭卸油口为中心,半径为 1.5m 的球形延至地面的空间划分为 2 区。

汽油级别为II A,引燃温度组别为T3。因此,加油站爆炸危险区域范围内的使用电气防爆等级为Exd II AT3型,符合要求。

3.6 危险化学品重大危险源辨识

根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB 18218-2018),危险化学品重大危险源是指长期地或临时地生产、储存、使用和经营危险化学品,且危险化学品的数量等于或超过临界量的单元。

单元是指涉及危险化学品的生产、储存装置、设施或场所,分为生产单元和储存单元。

生产单元是指危险化学品的生产、加工及使用等的装置及设施,当装置 及设施之间有切断阀时,以切断阀作为分隔界限划分为独立的单元。

储存单元是指用于储存危险化学品的储罐或仓库组成的相对独立的区域,储罐区以罐区防火堤为界限划分为独立的单元,仓库以独立库房(独立建筑物)为界限划分为独立的单元。

生产单元、储存单元内存在危险化学品的数量等于或超过《危险化学品重大危险源辨识》(GB 18218-2018)中表 1 和表 2 规定的临界量,即被定为重大危险源。单元内存在的危险化学品的数量依据危险化学品种类的多少区分为以下两种情况:

- a)生产单元、储存单元内存在的危险化学品为单一品种时,该危险化学品的数量即为单元内危险化学品的总量,若等于或超过相应的临界量,则定为重大危险源。
- b)生产单元、储存单元内存在的危险化学品为多品种时,按式(1)计算,若满足式(1),则定为重大危险源:

$$S=q_1/Q_1+ \ q_2/Q_2\cdots+q_n/Q_n \ge 1\cdots$$
 (1)
式中:

S ——辨识指标;

q₁, q₂, …, q_n ——每种危险化学品的实际存在量,单位为吨(t);

 Q_1, Q_2, \dots, Q_n ——与每种危险化学品相对应的临界量,单位为吨(t)。

3.6.1 危险化学品及临界量

《危险化学品重大危险源辨识》(GB 18218-2018)对构成重大危险源的物质列表并规定了临界量。加油站涉及的危险化学品为汽油。标准规定汽油临界量为 200t, 柴油的临界量为 5000t。

3.6.2 危险化学品重大危险源辨识过程及结果

根据《危险化学品重大危险源辨识》(GB 18218-2018)对单元的限定定义,加油站只涉及储存单元(加油区仅管线涉及少量油品,且油品均来自储罐区,故加油区未单独划分单元)危险化学品储罐以及其他容器、设备或仓储区的危险化学品的实际存在量按设计最大量确定。

储存单元:油罐区储存的汽油的量为:汽油:60m³,按比重 0.8 计算,重量为 48t,未超过其临界量 200t。

储存单元:油罐区储存的柴油的量为:柴油:30m³,按比重0.9 计算,重量为27t,未超过其临界量5000t。

S=48/200+27/5000=0.24+0.0054=0.2454<1

因此,该加油站储存单元和生产单元均不构成危险化学品重大危险源。

4 评价方法的选择和评价单元的划分

4.1 评价方法的选择

安全评价是以实现安全为目的,应用安全系统工程原理和方法,辨识与分析工程、系统、生产经营活动中的危险、有害因素,预测发生事故造成职业危害的可能性及其严重程度,提出科学、合理、可行的安全生产对策措施建议,做出评价结论的活动。评价的方法分为定性安全评价和定量安全评价。为判断和评价现有系统在安全上的符合性和安全设(措)施的有效性,从而作出评价结论并提出建议与要求,故采用"安全检查表法",并对照有关标准对各单元进行评价。

4.2 评价单元的划分

划分评价单元是做好安全评价工作的基础,评价单元一般以生产工艺流程、物料的特点和特性、危险、有害因素的类别及分布等进行划分。根据成品油零售经营企业(加油站)的特点,结合危险、有害因素分析情况和中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站的具体情况,在实际评价过程中,我们将评价对象划分为9个评价单元进行分析和评价。

- 1. 区域位置、总图布置与建筑
- 2. 工艺安全
- 3. 设备设施
- 4. 电气系统
- 5. 仪表系统
- 6. 储运系统
- 7. 消防系统与应急设施
- 8. 公用工程
- 9. 重大生产安全事故隐患辨识单元

4.3 安全检查表评价法(SCL)概述

安全检查表是进行安全检查、发现潜在危险、督促各项安全法规、制度、标准实施的一个较为有效的工具,是为检查某一系统的安全状态而事先拟好的安全问题清单,是安全系统工程中最基本、最初步的一种形式。此法首先将检查对象加以分解,将大系统分割成若干小的子系统,再以提问或打分的形式将检查项目逐项检查,避免疏漏。此法简单易行,可对系统进行定性评价。

5 安全检查表

为了全面、系统地开展安全评价工作,根据国家有关危险化学品安全生产管理的法律、法规、规章和标准要求,结合应急管理部门对安全评价的具体要求以及中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站危险化学品经营管理的具体情况,本章采用安全检查表评价法对评价对象分别进行分析和评价。

根据成品油零售经营企业(加油站)的特点,结合该加油站经营实际情况,对该油站的区域位置、总图布置与建筑、工艺安全、设备设施、电气系统、仪表系统、储运系统、消防系统与应急设施、公用工程、重大生产安全事故隐患辨识单元的9个方面进行检查评价,其评价结果如下表:

表 5-1 危险化学品储存、经营企业专业检查表(加油站)

序号	检查内容	检查依据	检查情况	检查 结论
1	区域位置、总图布置与建筑			
1. 1	区域位置、总图布置			
1. 1. 1	在城市建成区不宜建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG加气母站。在城市中心区不应建一级加油站、一级加气站、一级加油加气合建站、CNG加气母站。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 4. 0. 2	属于三级加油站。	合格
1. 1. 2	加油站、加油加气合建站的汽油设备 与站外建(构)筑物的安全间距,不 应小于表 4.0.4 的规定。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 4.0.4	该项目的汽油 设备与站外建 (构)筑物的安 全间距符合规 定。见 2.1.2 节。	合格
1. 1. 3	架空电力线路不应跨越汽车加油加气加氢站的作业区。架空通信线路不应跨越加气站、加氢合建站中的加氢设施的作业区。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 4.0.12	架空电力线路 未跨越汽车加 油作业区。	合格
1. 1. 4	车辆入口和出口应分开设置。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 5.0.1	车辆入口和出口分开设置。	合格
1. 1. 5	站区内停车位和道路应符合下列规 定: 1) 站内车道或停车位宽度应按车 辆类型确定。其他类型加油站的车道 或停车位,单车道或单车停车位宽度 不应小于 4m,双车道或双车停车位不 应小于 6.5m。2) 站内的道路转弯半径 应按行驶车型确定,且不宜小于 9m。3)	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 5. 0. 2	1) 单车道不小于 4m。 2) 转弯半径不小于 9m。 3) 道路坡度不大于 3%,坡向站外。	合格

	站内停车位应为平坡,道路坡度不应		4) 加油作业区	
	大于8%,且宜坡向站外。4)加油加气		内的停车位和	
	作业区内的停车位和道路路面不应采		道路路面采用	
	用沥青路面。		水泥地面。	
	加油加层作业区上播出职及区之间应	《汽车加油加气加氢站	加油作业区与	
1. 1. 6	加油加气作业区与辅助服务区之间应	技术标准》(GB	辅助服务区之	合格
	有界线标识。	50156-2021) 第 5.0.3	间有界线标识。	
		《汽车加油加气加氢站	加油作业区内	
1. 1. 7	加油加气作业区内,不得有" 明火地	技术标准》(GB	无" 明火地点"	合格
1. 1. (点"或"散发火花地点"。	50156-2021)第5.0.5	或"散发火花地	口俗
		50150 2021/ 另 5. 0. 5	点"。	
	柴油尾气处理液加注设施的布置,应			
	符合下列规定:			
	1 不符合防爆要求的设备,应布置在爆			
	炸危险区域之外,且与爆炸危险区域			
	边界线的距离不应小于 3m。	《汽车加油加气加氢站		
1. 1. 8	2 符合防爆要求的设备,在进行平面	技术标准》(GB	无尾气处理液	合格
	布置时可按加油机对待。	50156-2021) 第 5. 0. 6	加注设施。	. 7 1 H
	3 当柴油尾气处理液的储液箱(罐)或	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		
	撬装设备布置在加油岛上时,容量不 组织过100% P. (2014) 对场外			
	得超过 1. 2m³ 且储液箱 (罐)或撬装			
	设备应在岛的两侧边缘 100㎜ 和岛端			
	1.2m以内布置。 加油加气站的变配电间或室外变压器			
	应布置在爆炸危险区域之外,且与爆	《汽车加油加气加氢站	 变配电间布置	
1. 1. 9	炸危险区域边界线的距离不应小于	技术标准》(GB	在爆炸危险区	合格
1. 1. 3	3m。变配电间的起算点应为门窗等洞	50156-2021)第5.0.8	域之外	ы ты
		00100 2021/ // 0. 0. 0	194271	
	加油加气站内设置的经营性餐饮、汽			
	车服务等非站房所属建筑物或设施,			
	不应布置在加油加气作业区内,其与		站区内未设置	
1 1 10	站内可燃液体或可燃气体设备的防火	《汽车加油加气加氢站	经营性餐饮、汽	V +42
1. 1. 10	间距,应符合有关三类保护物的规定。	技术标准》(GB	车服务等非站	合格
	经营性餐饮、汽车服务等设施内设置	50156-2021)第 5. 0. 10	房所属建筑物。	
	明火设备时,则应视为"明火地点"			
	或"散发火花地点"。			
		《汽车加油加气加氢站	爆炸危险区域	
1. 1. 11	汽车加油加氢站内的爆炸危险区域,	技术标准》(GB	未超出站区围	合格
1. 1. 11	不应超出站区围墙和可用地界线。	50156-2021)第5.0.11	墙和可用地界	н ти
			线。	
	加油加气站的工艺设备与站外建(构)		该加油站东侧	
	筑物之间,宜设置高度不低于 2. 2m 的		为 S215 省道;	
	不燃烧体实体围墙。当加油站的工艺		南侧为水东中	
1. 1. 12	设备与站外建(构)筑物之间的距离	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB	学(一类保护	△₩
1. 1. 12	大于表 4.0.4 安全间距的 1.5 倍,且	技术标准》(GB 50156−2021)第 5. 0. 12	物),有实体围 墙与外界分隔;	合格
	大于 25m 时,可设置非实体围墙。面	50150 4041/ 寿 5,0,14	垣与外外分隔; 西侧为树林; 北	
	向车辆入口和出口道路的一侧可设非		例为例称; 礼 例为空地。安全	
	实体围墙或不设围墙。			
	加油加气站内设施之间的防火距离,		该加油设施之	
1. 1. 13	不应小于表 5. 0. 13-1、表 5. 0. 13-2 的	技术标准》(GB	间的防火间距	合格
	规定。	50156-2021) 第 5. 0. 13	符合规范要求,	- 1н
L	//u/~_ °	00100 2021/ N 0.0.10	17日/归位女小,	

			见 2.1.3 节。	
1. 2	7		1 2 = 110	1
1. 2. 1	作业区的站房及其他附属建筑物的耐 火等级不应低于二级,罩棚顶棚可采 用无防火保护的钢结构。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.2.1	站房的耐火等级为二级。 罩棚顶棚的承 重构件为钢结 构时,其耐火极 限达到 0.25h。	合格
1. 2. 2	汽车加油、加气场地宜设罩棚,罩棚的设计应符合下列规定: 1)罩棚应采用不燃烧材料建造; 2)进站口无限高措施时,罩棚的净空高度不应小于 4.5m;进站口有限高措施时,罩棚的净空高度不应小于限高高度。 3)罩棚遮盖加油机、加气机的平面投影距离不宜小于 2m。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14. 2. 2	1) 單棚为钢结 构; 2) 入口无限高 措施,單棚净高 均为 7. 3m; 3) 罩棚遮盖加 油机的平面投 影距离 6m。	合格
1. 2. 3	加油岛、加气岛的设计应符合下列规定: 1) 加油岛、加气岛应高出停车位的地坪 0.15m~0.2m。 2) 加油岛、加气岛两端的宽度不应小于 1.2m。 3) 加油岛、加气岛上的罩棚立柱边缘距岛端部,不应小于 0.6m。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.2.3	1)加油岛高出 停车位的地坪 0.2m。 2)加油岛两端 地宽度 1.2m。 3)加油岛上的 罩棚立柱边缘 距岛端部 0.7m。	合格
1. 2. 4	当压缩机间与值班室、仪表间相邻时, 值班室、仪表间的门窗应位于爆炸危 险区范围之外,且与压缩机间的中间 隔墙应为无门窗洞口的防火墙。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.2.8	不涉及压缩机 间。	不涉 及
1. 2. 5	站房的一部分位于加油加气作业区内时,该站房的建筑面积不宜超过300m², 且该站房内不得有明火设备。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.2.10	站房独立设置, 距离最近汽油 加油机 7.5m。	合格
1. 2. 6	站房可与设置在辅助服务区内的高速服务区餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施合建,但站房与高速服务区餐厅、汽车服务、锅炉房、厨房、员工宿舍、司机休息室等设施之间应设置无门窗洞口且耐火极限不低于3h的实体墙。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14. 2. 12	站房未设置左 述设施。	合格
1. 2. 7	站房可设在站外民用建筑物内或与站外民用建筑物合建,并应符合下列规定: 1)站房与民用建筑物之间不得有连接通道。 2)站房应单独开设通向加油站的出入口。 3)民用建筑物不得有直接通向加油站的出入口。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.2.13	站房独立设置。	不涉及
1. 2. 8	当加油加气站内的锅炉房、厨房等有 明火设备的房间与工艺设备之间的距	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB	站内无锅炉房, 无明火厨房设	不涉 及

	离符合距离要求但小于或等于 25m 时, 其朝向加油加气作业区的外墙应为无 门窗洞口且耐火极限不低于 3.0h 的实 体墙。	50156-2021) 第 14. 2. 14	置在辅助用房内,距最近的汽油设施(汽油加油机)29m。	
1. 2. 9	加油站、LPG 加气站、LNG 加气站和 L-CNG 内不应建地下和半地下室、消防 水池应具有通风条件。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.2.15	未建地下和地 上室。	合格
1. 2. 10	埋地油罐的埋地 LPG 储罐的操作井、 位于作业区的排水井应采取防渗漏措 施,位于爆炸区域的操作井和排水井 应有防止产生火花的措施	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.2.16	储罐的操作井、 位于作业区的 排水井已采取 防渗漏措施。	合格
2	工艺安全			
2. 1	加油机			
2. 1. 1	加油机不得设在室内。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.2.1	加油机未设在 室内。	合格
2. 1. 2	加油枪应采用自封式加油枪,汽油加油枪的流量不应大于 50L/min。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 2. 2	加油枪采用自 封式加油枪,加 油枪的流量不 大于 50L/min。	合格
2. 1. 3	加油软管上宜设安全拉断阀。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.2.3	加油软管设安 全拉断阀。	合格
2. 1. 4	以正压(潜油泵)供油的加油机,其 底部的供油管道上应设剪切阀,当加 油机被撞或起火时,剪切阀应能自动 关闭。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 2. 4	采用潜油泵,底部设置剪切阀。	合格
2. 1. 5	采用一机多油品的加油机时,加油机 上的放枪位应有各油品的文字标识, 加油枪应有颜色标识。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 2. 5	加油机上的放 枪位有各油品 的文字标识,加 油枪有颜色标 识。	合格
2.2	工艺管道系统			
2. 2. 1	汽油罐与柴油罐的通气管应分开设置。通气管管口高出地面的高度不应小于 4m。沿建(构)筑物的墙(柱)向上敷设的通气管,其管口应高出建筑物的顶面 2m 及以上。通气管管口应设置阻火器。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.3.9	汽油罐与柴油 罐的通气管分 开设置。通气管 管口设置阻火 器。	合格
2. 2. 2	通气管的公称直径不应小于 50mm。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.3.10	通气管的公称 直径 50mm。	合格
2. 2. 3	当加油站采用油气回收系统时,汽油罐的通气管管口除应装设阻火器外,尚应装设呼吸阀。呼吸阀的工作正压宜为 2kPa~3kPa,工作负压宜为1.5kPa~2kPa。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 3. 11	汽油罐的通气 管管口装设阻 火器,且装设呼 吸阀。	合格
2. 2. 4	加油站内的工艺管道除必须露出地面 的以外,均应埋地敷设。当采用管沟 敷设时,管沟必须用中性沙子或细土 填满、填实。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 3. 14	加油站内的工 艺管道埋地敷设。	合格

2. 2. 5	工艺管道不应穿过或跨越站房等与其 无直接关系的建(构)筑物;与管沟、 电缆沟和排水沟相交叉时,应采取相 应的防护措施。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 3. 18	工艺管道未穿 过或跨越站房 等与其无直接 关系的建(构) 筑物。	合格
2. 3	防渗措施			
2. 3. 1	采取防止油品渗漏保护措施的加油 站,其埋地油罐应采用下列之一的防 渗方式: ——单层储罐设置防渗罐池; ——采用双层油罐。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.5.1	采用 SF 双层罐。	合格
2. 3. 2	防渗罐池的各隔池内应设检测立管,检测立管的设置应符合下列规定: 1)检测立管应采用耐油、耐腐蚀的管材制作,直径宜为100mm,壁厚不应小于4mm。 2)检测立管的下端应置于防渗罐池的最低处,上部管口应高出罐区设计地面200mm(油罐设置在车道下的除外)。3)检测立管与池内罐顶标高以下范围应为过滤管段。过滤管段应能允许池内任何层面的渗漏液体(油或水)进入检测管,并应能阻止泥沙侵入。4)检测立管周围应回填粒径为10mm~30mm的砾石。 5)检测口应有防止雨水、油污、杂物侵入的保护盖和标识。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 5. 3	采用 SF 双层罐。	合格
2. 3. 3	装有潜油泵的油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位,也应采取相应的防渗措施。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 5. 4	油罐人孔操作井、卸油口井、加油机底槽等可能发生油品渗漏的部位,采取相应的防渗措施。	合格
3	设备设施			
3. 1	油罐			
3. 1. 1	除橇装式加油装置所配置的防火防爆 油罐外,加油站的汽油罐和柴油罐应 埋地设置,严禁设在室内或地下室内。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.1.1	汽油罐和柴油 罐埋地设置。	合格
3. 1. 2	汽车加油站的储油罐,应采用卧式油罐。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.1.2	采用卧式油罐。	合格
3. 1. 3	双层钢制油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐和玻璃纤维增强塑料等非金属防渗衬里的双层油罐,应设渗漏检测立管,并应符合下列规定: 1)检测立管应采用钢管,直径宜为80mm,壁厚不宜小于4mm。 2)检测立管应位于油罐顶部的纵向中心线上。 3)检测立管的底部管口应与油罐内、	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.1.10	采用 SF 双层罐,设置检测立管。	合格

	外壁间隙相连通,顶部管口应装防尘			
	盖。			
	4)检测立管应满足人工检测和在线监			
	测的要求,并应保证油罐内、外壁任			
	何部位出现渗漏均能被发现。			
		《汽车加油加气加氢站	油罐采用钢制	
3. 1. 4	油罐应采用钢制人孔盖。	技术标准》(GB	人孔盖。	合格
		50156-2021) 第 6.1.11	八江皿。	
	油罐设在非车行道下面时,罐顶的覆		 1)罐区设置在	
	土厚度不应小于 0.5m; 设在车行道下		站区北侧,油罐	
	面时,罐顶低于路面不宜小于 0.9m。	《汽车加油加气加氢站	顶的覆土厚度	
3. 1. 5	钢制油罐的周围应回填中性沙或细	技术标准》(GB	0.5m。	合格
	土, 其厚度不应小于 0.3m; 外层为玻	50156-2021) 第 6.1.12	2)油罐的周围	
	璃纤维增强塑料材料的油罐,其回填		回填中性沙。	
	料应符合产品说明书的要求。			
	当埋地油罐受地下水或雨水作用有	《汽车加油加气加氢站	埋地油罐采取	
3. 1. 6	上浮的可能时,应采取防止油罐上	技术标准》(GB	抱箍,防止油罐	合格
	浮的措施。	50156-2021)第6.1.13	上浮。	
	埋地油罐的人孔应设操作井。设在行	《汽车加油加气加氢站	罐区的埋地油	4 17.
3. 1. 7	车道下面的人孔井应采用加油站车行	技术标准》(GB	罐的人孔设操	合格
	道下专用的密闭井盖和井座。	50156-2021)第6.1.14	作井。	
	油罐应采取卸油时的防满溢措施。油			
	料达到油罐容量 90%时,应能触动高液	《汽车加油加气加氢站	\	
3. 1. 8	位报警装置;油料达到油罐容量 95%	技术标准》(GB	油罐设置液位	合格
	时,应能自动停止油料继续进罐。高	50156-2021) 第 6.1.15	监测系统。	
	液位报警装置应位于工作人员便于觉			
	察的地点。			
	设有油气回收系统的加油站,其站内			
3. 1. 9	油罐应设带有高液位报警功能的液位	《汽车加油加气加氢站 ************************************	油罐设置液位	人扮
3. 1. 9	监测系统。单层储罐的液位监测系统 尚应具备渗漏检测功能,其渗漏检测	技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 1. 16	监测系统。	合格
	问应具备诊确位侧切能,具诊确位侧分辨率不宜大于 0.8 L/h。	50150-2021/ 第 0,1,10		
3. 2		 助加油站(区)		
5. 2		《汽车加油加气加氢站		
3. 2. 1	辆引导线,并应在加油站车辆入口和	技术标准》(GB	未设置自助加	不涉
5. 2. 1	加油岛处设置醒目的"自助"标识。	50156-2021)第6.6.1	油区。	及
	加西明及及且胜日的 日功 你的。	00100 2021/ 77 0, 0, 1	加油岛和加油	
		 《汽车加油加气加氢站	机附近的明显	
3. 2. 2	在加油岛和加油机附近的明显位置,	技术标准》(GB	位置,已标示油	合格
0. 2. 2	应标示油品类别、标号以及安全警示。	50156-2021)第6.6.2	品类别、标号以	нли
		00100 2021) 7, 0. 0. 2	及安全警示。	
		《汽车加油加气加氢站		
3. 2. 3	不宜在同一加油车位上同时设置汽	技术标准》(GB	加油枪有明显	合格
	油、柴油两种加油功能。	50156-2021)第6.6.3	油品标识。	HIH
	自助加油机应符合下列规定:			
	1) 应设置释放静电装置。			
	2) 应标示自助加油操作说明。	《汽车加油加气加氢站	t.) H. PPI (- ')	 \.
3. 2. 4	3) 应具备音频提示系统,在提起加油	技术标准》(GB	未设置自助加	不涉
	枪后可提示油品品种、标号并进行操	50156-2021) 第 6. 6. 4	油机。	及
	作指导。			
	4)加油枪应设置当跌落时即自动停止			
			I.	

	加油作业的功能			
	加州市业的功能 5) 应设置紧急停机开关。			
3. 2. 5	自助加油站应设置视频监视系统,该 系统应能覆盖加油区、卸油区、人孔 井、收银区、便利店等区域。视频设 备不应因车辆遮挡而影响监视。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.6.5	该油站设置了 全方位覆盖的 视频监视系统。	合格
3. 2. 6	营业室内应设监控系统,该系统应具备下列监控功能: 1)营业员可通过监控系统确认每台自助加油机的使用情况。 2)可分别控制每台自助加油机的加油和停止状态。 3)发生紧急情况可启动紧急切断开关停止所有加油机运行。 4)可与顾客进行单独对话,指导其操作。 5)对整个加油场地进行广播。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.6.6	营业厅内设有 视频监视系统, 并设置了紧急 切断开关。	合格
4	电气系统			
4. 1	供配电			
4. 1. 1	加油加气站的供电负荷等级可为三级,信息系统应设不间断供电电源。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.1.1	供电负荷等级 为三级,信息系 统设有不间断 供电电源。	合格
4. 1. 2	加油站、LPG 加气站、加油和 LPG 加气合建站的供电电源,宜采用电压为380/220V 的外接电源;CNG 加气站、LNG 加气站、L-CNG 加气站、加油和 CNG(或 LNG 加气站、L-CNG 加气站)加气合建站的供电电源,宜采用电压为6/10kV 的外接电源。加油加气站的供电系统应设独立的计量装置。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第13.1.2	采用电压为 380/220V的外 接电源。供电系 统设有独立的 计量装置。	合格
4. 1. 3	汽车加油加气加氢的消防泵房、罩棚、营业室、LPG泵房、压缩机等处应设应 急照明,连续供电时间不低于90min。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.1.3	营业室、发、配 电间设有事故 照明。	合格
4. 1. 4	当引用外电源有困难时,加油加气站可设置小型内燃发电机组。内燃机的排烟管口,应安装阻火器。排烟管口至各爆炸危险区域边界的水平距离,应符合下列规定: 1) 排烟口高出地面 4.5m 以下时,不应小于 5m。 2) 排烟口高出地面 4.5m 及以上时,不应小于 3m。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.1.4	设置柴油发电机组,排烟口高出地面 4.5m以下,距离最近爆炸危险区域边界 5m 外。	合格
4. 1. 5	加油加气站的电力线路宜采用电缆并 直埋敷设。电缆穿越行车道部分,应 穿钢管保护。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.1.5	电力线路采用 电缆并直埋敷 设。	合格
4. 1. 6	当采用电缆沟敷设电缆时,加油加气 作业区内的电缆沟内必须充沙填实。 电缆不得与油品管道以及热力管道敷 设在同一沟内。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.1.6	电缆沟内充沙 填实,未设置热力管道。	合格
4. 1. 7	加油加气站内爆炸危险区域以外的照	《汽车加油加气加氢站	罩棚下处于非	合格

	明灯具,可选用非防爆型。罩棚下处	技术标准》(GB	爆炸危险区域	
	明灯具, 可远用非防爆型。草棚下处 于非爆炸危险区域的灯具, 应选用防	技术标准》(GB 50156−2021)第 13.1.8		
	护等级不低于 IP44 级的照明灯具。	00100 2021/	的对 共的例扩 等级为 IP44	
)		级。	
4. 2	防雷、防静电		以。	<u> </u>
1. 2	钢制油罐、LPG 储罐、LNG 储罐和 CNG			
	储气瓶(组)必须进行防雷接地,接			
	地点不应少于两处。CNG 加气母站和	《汽车加油加气加氢站	钢制油罐进行	A 16
4. 2. 1	CNG 加气子站的车载 CNG 储气瓶组拖车	技术标准》(GB	了防雷接地。	合格
	停放场地,应设两处临时用固定防雷	50156-2021) 第 13.2.1	,	
	接地装置。			
	加油加气站的电气接地应符合下列规			
	定:			
	1) 防雷接地、防静电接地、电气设备			
	的工作接地、保护接地及信息系统的		 防雷接地、防静	
	接地等,宜共用接地装置,其接地电		电接地、电气设	
	阻应按其中接地电阻值要求最小的接	《汽车加油加气加氢站	备的工作接地、	
4. 2. 2	地电阻值确定。	技术标准》(GB	保护接地及信	合格
	2) 当各自单独设置接地装置时,油罐 的防雷接地装置的接地电阻、配线电	50156-2021) 第 13.2.2	息系统的接地	
	%。 %。 %。 場合 場合 場合 場合 場合 場合 場合 場合 場合 場合		等共用接地装	
	地装置的接地电阻,不应大于 10 Ω,		置。	
	电气系统的工作和保护接地电阻不应			
	大于40,地上油品的接地装置的接地			
	电阻,不应大于30Ω。			
	埋地钢制油罐、埋地 LPG 储罐和埋地			
	LNG 储罐,以及非金属油罐顶部的金属	《汽车加油加气加氢站	 均已进行可靠	
4. 2. 3	部件和罐内的各金属部件,应与非埋	技术标准》(GB	防静电接地。	合格
	地部分的工艺金属管道相互做电气连	50156-2021) 第 13.2.4	N H G1276°	
	接并接地。		\	
	加油加气站内油气放散管在接入全站	《汽车加油加气加氢站	油气放散管在	人士
4. 2. 4	共用接地装置后,可不单独做防雷接	技术标准》(GB	接入全站共用	合格
	地。 当加油加气站内的站房和罩棚等建筑	50156-2021)第13.2.5	接地装置。	
	三加油加气站內的站房和草棚等建筑 物需要防直击雷时,应采用避雷带			
	(网)保护。当罩棚采用金属屋面时,			
	宜利用屋面作为接闪器,但应符合下			
	列规定:			
	1) 板间的连接应是持久的电气贯通,	《汽车加油加气加氢站	○ 日本書 ※ □	
4. 2. 5	可采用铜锌合金焊、熔焊、卷边压接、	技术标准》(GB	采用避雷带保 护。	合格
	缝接、螺钉或螺栓连接。	50156-2021) 第 13.2.6) J) ` o	
	2) 金属板下面不应有易燃物品,热镀			
	锌钢板的厚度不应小于 0.8mm, 铝板的			
	厚度不应小于 0.65mm, 锌板的厚度不			
	应小于 0.7mm。			
	3)金属板应无绝缘被覆层。		信息系统采用	
			信息系统未用 导线穿钢管配	
	加油加气站的信息系统应采用铠装电	《汽车加油加气加氢站	线。配线电缆金	
4. 2. 6	缆或导线穿钢管配线。配线电缆金属	技术标准》(GB	域。配线电缆显 属外皮两端、保	合格
	外皮两端、保护钢管两端均应接地。	50156-2021)第 13. 2. 7	护钢管两端接	
			地。	

	加油加气站信息系统的配电线路首、			
4. 2. 7	末端与电子器件连接时,应装设与电子器件耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.2.8	装设过电压保 护器。	合格
4. 2. 8	380/220V 供配电系统宜采用 TN—S 系统,当外供电源为 380V 时,可采用 TN—C—S 系统。供电系统的电缆金属外皮或电缆金属保护管两端均应接地,在供配电系统的电源端应安装与设备耐压水平相适应的过电压(电涌)保护器。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 2. 9	供配电系统采 用 TN—S 系统。	合格
4. 2. 9	地上或管沟敷设的油品管道、LPG 管道、LNG 管道和 CNG 管道,应设防静电和防感应雷的共用接地装置,其接地电阻不应大于 30 Ω。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 2. 10	油品管道的始末端和分支处设防静电和防感应雷的联合接地装置。	合格
4. 2. 10	加油加气站的汽油罐车、LPG 罐车和 LNG 罐车卸车场地,应设卸车或卸气时 用的防静电接地装置,并应设置能检 测跨接线及监视接地装置状态的静电 接地仪。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 2. 11	已设置防静电 接地报警仪。	合格
4. 2. 11	在爆炸危险区域内工艺管道上的法 兰、胶管两端等连接处,应用金属线 跨接。当法兰的连接螺栓不少于5根 时,在非腐蚀环境下可不跨接。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 2. 12	在爆炸危险区域内的油品管道上的法兰、胶管两端等连接处已用金属线跨接。	合格
4. 2. 12	油罐车卸油用的卸油软管、油气回收软管与两端接头,应保证可靠的电气连接。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 2. 13	卸油软管、油气 回收软管与两 端接头,有可靠 的电气连接。	合格
4. 2. 13	采用导静电的热塑性塑料管道时,导电内衬应接地;采用不导静电的热塑性塑料管道时,不埋地部分的热熔连接件应保证长期可靠的接地,也可采用专用的密封帽将连接管件的电熔插孔密封,管道或接头的其他导电部件也应接地。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 2. 14	管道已接地。	合格
4. 2. 14	防静电接地装置的接地电阻不应大于 100Ω。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.2.15	防静电接地装 置的接地电阻 不大于 100 Ω。	合格
4. 2. 15	油品罐车、LPG罐车、LNG罐车卸车场 地内用于防静电跨接的固定接地装 置,不应设置在爆炸危险1区。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 2. 16	卸车场地内用 于防静电跨接 的固定接地装 置,未设置在爆 炸危险1区。	合格
4. 3	充电设施			
4. 3. 1	户外安装的充电设备的基础应高于所 在地坪 200mm。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.3.1	未设置充电设备。	不涉 及
4. 3. 2	户外安装的直流充电机、直流充电桩	《汽车加油加气加氢站	未设置充电设	不涉

	和交流充电桩的防护等级,应为 IP54。	技术标准》(GB	备。	及
	和文规范电位的例》 等级,应为 II 01。	50156-2021)第13.3.2	# ∘	
4. 3. 3	直流充电机、直流或交流充电桩与站 内汽车通道(或充电车位)相邻一侧, 应设置车挡或防撞(柱)栏,防撞(柱) 栏的高度不应小于 0.8m。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.3.3	未设置充电设备。	不涉 及
5		储运系统		
5. 1	油罐车卸油必须采用密闭卸油方式。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.3.1	采用密闭卸油 方式。	合格
5.2	每个油罐应各自设置卸油管道和卸油 接口。各卸油接口及油气回收接口, 应有明显的标识。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.3.2	每个油罐各自 设置卸油管道 和卸油接口。各 卸油接口及油 气回收接口标 志齐全。	合格
5.3	卸油接口应装设快速接头及密封盖。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.3.3	卸油接口装设 快速接头及密 封盖。	合格
5. 4	加油站采用卸油油气回收系统时,其设计应符合下列规定: 1)汽油罐车向站内油罐卸油应采用平衡式密闭油气回收系统。 2)各汽油罐可共用一根卸油油气回收主管,回收主管的公称直径不宜小于100mm。 3)卸油油气回收管道的接口宜采用自闭式快速接头。采用非自闭式快速接头头时,应在靠近快速接头的连接管道上装设阀门。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6. 3. 4	1) 采用密闭油 气回收系统。 2) 汽油共用一 个回收主管的 公称直径 100mm。 3) 卸油油气回 收管道的式快 速接头。	合格
5. 5	加油站宜采用油罐装设潜油泵的一泵 供多机(枪)的加油工艺。采用自吸 式加油机时,每台加油机应按加油品 种单独设置进油管和罐内底阀。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.3.5	采用潜油泵式 加油机。	合格
5. 6	加油站采用加油油气回收系统时,其设计应符合下列规定: 1) 应采用真空辅助式油气回收系统。 2) 汽油加油机与油罐之间应设油气回收管道,多台汽油加油机可共用 1 根油气回收主管,油气回收主管的公称直径不应小于 50mm。 3) 加油油气回收系统应采取防止油气反向流至加油枪的措施。 4) 加油机应具备回收油气功能,其气液比宜设定为 1.0~1.2。 5) 在加油机底部与油气回收立管的连接处,应安装一个用于检测液阻和系统密闭性的丝接三通,其旁通短管上应设公称直径为 25mm 的球阀及丝堵。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 6.3.7 条	加油油气回收 系统符合 6.3.7 规定。	合格
5. 7	油罐的接合管设置应符合下列规定: 1)接合管应为金属材质。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB	油罐的接合管符合 6.3.8 规	合格

	0) 按人签点仍去油罐奶店如一甘中里	50156 9091 \	<u>+</u>	1
	2)接合管应设在油罐的顶部,其中进油接合管、出油接合管或潜油泵安装口,应设在人孔盖上。 3)进油管应伸至罐内距罐底 50mm~100mm 处。进油立管的底端应为 45°斜管口或 T 形管口。进油管管壁上不得有与油罐气相空间相通的开口。4)罐内潜油泵的入油口或通往自吸式加油机管道的罐内底阀,应高于罐底	50156-2021)第 6. 3. 8	定。	
	150mm~200mm。 5)油罐的量油孔应设带锁的量油帽。 量油孔下部的接合管宜向下伸至罐内 距罐底 200mm 处,并应有检尺时使接 合管内液位与罐内液位相一致的技术			
	措施。 6)油罐人孔井内的管道及设备,应保			
	证油罐人孔盖的可拆装性。 7)人孔盖上的接合管与引出井外管道 的连接,宜采用金属软管过渡连接(包			
6	括潜油泵出油管)。 消防系统与应急设施			
6. 1	消防设施			
6. 1. 1	加油加气站工艺设备应配置灭火器材,并应符合下列规定: 1 每2台加气机应配置不少于2具5kg手提式干粉灭火器,加气机不足2台应按2台配置。 2 每2台加油机应配置不少于2具5kg手提式干粉灭火器,或1具5kg手提式干粉灭火器和1具6L泡沫灭火器加油工足2台配置。 3 地上LPG储罐、地上LNG储罐、地下和地上LNG储罐、CNG储气设施,应配置2台不小于35kg推车式干粉灭火器。当两种介质储罐之间的距离超过15m时,应分别配置。 4 地下储罐应配置1台不小于35kg推车式干粉灭火器。当两种介质储罐之间的距离超过15m时,应分别配置。 4 地下储罐应配置1台不小于35kg推车式干粉灭火器。当两种介质储置。 5 LPG泵和LNG泵、压缩机操作间(棚),应按建筑面积每50 m²配置不火毯5块、应按建筑面积每50 m²配置灭火毯5块、少子2m³;三级加油站应配置灭火毯5块、少于2块、沙子2m³;三级加油站配置灭火毯5块不少于2块、沙子2m³。加油加气合建站应按到的加油站配置灭火毯和沙子。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 12.1.1	1)每2台加油 机设置不少提及 2月数灭火毯。 2)置2 共粉灭火路器 1块次防器, 2)置2 共为, 35kg 手器、1 共为 火线。 火线。 火线。	合格
6. 1. 2	灭火器不应设置在不易被发现和黑暗的地点。且不得影响安全疏散。 对有视线障碍的灭火器设置点,应设置指示其位置的发光标志。 灭火器的摆放应稳固,其铭牌应朝外。	《建筑灭火器配置设计规范》 GB50140-2005第 5.1.1/5.1.2/5.1.3	1) 灭火器设置 在合适位置,不 影响安全疏散。 2) 灭火器的摆 放稳固,铭牌应	合格

	手提式灭火器宜设置在灭火器箱内或 挂钩、托架上,其顶部离地面高度不 应大于 1.50m;底部离地面高度不宜小 于 0.08m。灭火器箱不应上锁。		朝外。 3) 手提式灭火 器设置在灭火 器箱内。 4) 灭火器箱未 上锁。	
6. 2	报警系统			
6. 2. 1	加气站、加油加气合建站应设置可燃 气体检测报警系统。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.4.1	非合建站,不涉及	不涉 及
6. 2. 2	加气站、加油加气合建站内设置有 LPG 设备、LNG 设备的场所和设置有 CNG 设备 (包括罐、瓶、泵、压缩机等)的房间内、罩棚下,应设置可燃气体检测器。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13. 4. 2	非合建站,不涉及	不涉 及
6. 2. 3	可燃气体检测器一级报警设定值应小 于或等于可燃气体爆炸下限的 25%。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.4.3	非合建站,不涉及	不涉 及
6. 2. 4	报警器宜集中设置在控制室或值班室内。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.4.5	液位报警设置 在控制室。	合格
6. 2. 5	报警系统应配有不间断电源。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.4.6	设置不间断电源。	合格
6. 3		紧急切断系统		
6. 3. 1	汽车加油加气加氢站应设置紧急切断 系统,该系统应能在事故状态下实现 紧急停车和关闭紧急切断阀的保护功 能	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.5.1	设置紧急切断系统。	合格
6. 3. 2	紧急切断系统应至少在下列位置设置 紧急切断开关: 1. 在汽车加油加气加氢站现场工作人 员容易接近且较为安全的位置 2. 在控制室、值班室内或站房收银台 等有人员值守的位置	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.5.2	紧急切断系统 设置于营业厅。	合格
6. 3. 3	工艺设备的电源和工艺管道上的紧急 切断阀应能由手动启动的远程控制切 断系统操作关闭	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.5.3	设置紧急按钮。	合格
6. 3. 4	紧急切断系统应只能手动复位。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 13.5.4	设置紧急按钮, 只能手动复位。	合格
7		公用工程		
7. 1		给排水系统	 	
7. 1. 1	加油加气站的排水应符合下列规定: 1 站内地面雨水可散流排出站外。当 雨水由明沟排到站外时,应在围墙内 设置水封装置。 2 加油站、LPG 加气站或加油与 LPG 加 气合建站排出建筑物或围墙的污水, 在建筑物墙外或围墙内应分别设水封	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 12.3.2	1)站内地面雨 水散流排出站 外。 2)设置隔油池 和水封井。 3)未采用暗沟 排水。	合格

7.2	井(独立的生活污水除外)。水封井的水封高度不应小于 0.25m; 水封井应设沉泥段,沉泥段高度不应小于 0.25m。 3 清洗油罐的污水应集中收集处理,不应直接进入排水管道。LPG 储罐的排污(排水)应采用活动式回收桶集中收集处理,不应直接接入排水管道。4 排出站外的污水应符合国家现行有关污水排放标准的规定。5 加油站、LPG 加气站,不应采用暗沟排水。			
7. 2. 1	设置在站房内的热水锅炉房 (间),应符合下列规定: 1)锅炉宜选用额定供热量不大于140kW的小型锅炉。 2)当采用燃煤锅炉时,宜选用具有除尘功能的自然通风型锅炉。锅炉烟囱出口应高出屋顶2m及以上,且应采取防止火星外逸的有效措施。 3)当采用燃气热水器采暖时,热水器应设有排烟系统和熄火保护等安全装置。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.1.3	未设置热水锅炉房。	合格
7. 2. 2	加油加气站内,爆炸危险区域内的房间或箱体应采取通风措施,并应符合下列规定: 1)采用强制通风时,通风设备的通风能力在工艺设备工作期间应按每小时换气12次计算,在工艺设备非工作期间应按每小时换气5次计算。通风设备应防爆并应与可燃气体浓度报警器联锁。 2)采用自然通风时,通风口总面积不应小于300cm²/m²(地面),通风口不应少于2个,且应靠近可燃气体积聚的部位设置。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.1.4	站房未处于爆炸危险区域内。	合格
7. 2. 3	加油加气站室内外采暖管道宜直埋敷设,当采用管沟敷设时,管沟应充沙填实,进出建筑物处应采取隔断措施。	《汽车加油加气加氢站 技术标准》(GB 50156-2021)第 14.1.5	未设置采暖管道。	合格
8	重大生产	安全事故隐患辨识单元		
8. 1	危险化学品生产、经营单位主要负责 人和安全生产管理人员未依法经考核 合格	《化工和危险化学品生 产经营单位重大生产安	主要负责人、安全生产管理人员依法经考核合格。	合格
8. 2	特种作业人员未持证上岗。	全事故隐患判定标准(试	加油站不涉及	不涉 及
8.3	涉及"两重点一重大"的生产装置、 储存设施外部安全防护距离不符合国 家标准要求。	行)》	特种作业人员。 加油站与外部 设施安全间距 符合要求。	合格

8.4	涉及重点监管危险化工工艺的装置未 实现自动化控制,系统未实现紧急停 车功能,装备的自动化控制系统、紧 急停车系统未投入使用。	不涉及重点监 管危险化工工 艺。	不涉 及
8. 5	构成一级、二级重大危险源的危险化 学品罐区未实现紧急切断功能;涉及 毒性气体、液化气体、剧毒液体的一 级、二级重大危险源的危险化学品罐 区未配备独立的安全仪表系统。	不涉及一级、二级重大危险源的危险化学品罐区;不涉及毒性气体、液化气体、剧毒液体的一级、二级重大危险源的危险化学品罐区。	不涉 及
8. 6	全压力式液化烃储罐未按国家标准设置注水措施。	不涉及全压力 式液化烃储罐。	不涉 及
8. 7	液化烃、液氨、液氯等易燃易爆、有 毒有害液化气体的充装未使用万向管 道充装系统。	加油站不涉及 液化烃、液氨、 液氯等易燃易 爆、有毒有害液 化气体的充装。	不涉 及
8.8	光气、氯气等剧毒气体及硫化氢气体管道穿越除厂区(包括化工园区、工业园区)外的公共区域。	不涉及光气、氯 气等剧毒气体 及硫化氢气体 管道。	不涉 及
8.9	地区架空电力线路穿越生产区且不符 合国家标准要求。	加油站与架空 电力线路安全 间距符合要求。	合格
8. 10	在役化工装置未经正规设计且未进行 安全设计诊断。	经正规设计。	合格
8. 11	使用淘汰落后安全技术工艺、设备目录列出的工艺、设备。	未使用淘汰落 后安全技术工 艺、设备目录列 出的工艺、设 备。	合格
8. 12	涉及可燃和有毒有害气体泄漏的场所 未按国家标准设置检测报警装置,爆 炸危险场所未按国家标准安装使用防 爆电气设备。	按规定使用防爆电气设备。	合格
8. 13	控制室或机柜间面向具有火灾、爆炸 危险性装置一侧不满足国家标准关于 防火防爆的要求。	不涉及左述情 况。	不涉 及
8. 14	化工生产装置未按国家标准要求设置 双重电源供电,自动化控制系统未设 置不间断电源。	设置备用发电机。	合格
8. 15	安全阀、爆破片等安全附件未正常投用。	加油站不涉及 安全阀、爆破片	不涉 及
8. 16	未建立与岗位相匹配的全员安全生产 责任制或者未制定实施生产安全事故 隐患排查治理制度。	建立全员安全生产责任制。	合格
8. 17	未制定操作规程和工艺控制指标。	制定操作规程 和控制指标。	合格

8. 18	未按照国家标准制定动火、进入受限 空间等特殊作业管理制度,或者制度 未有效执行。	设有相关管理 制度。	合格
8. 19	新开发的危险化学品生产工艺未经小试、中试、工业化试验直接进行工业化生产;国内首次使用的化工工艺未经过省级人民政府有关部门组织的安全可靠性论证;新建装置未制定试生产方案投料开车;精细化工企业未按规范性文件要求开展反应安全风险评估。	不涉及左述情况。	不涉及
8. 20	未按国家标准分区分类储存危险化学 品,超量、超品种储存危险化学品, 相互禁配物质混放混存。	加油站未出现 超量、超品种储 存危险化学品, 相互禁配物质 混放混存情况。	合格

本表主要以《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)与《湖南省安全生产监督管理局关于印发〈湖南省危险化学品企业安全体检标准(试行)〉的通知》(湘安监函〔2017〕148号)中"表 3-1 危险化学品储存、经营企业专业检查表(加油站)"为依据,对该加油站的区域位置、总图布置与建筑、工艺安全、设备设施、电气系统、仪表系统、储运系统、消防系统与应急设施、公用工程、重大生产安全事故隐患辨识单元等九个单元进行检查。共检查 119 项,其中 20 项不涉及,合格项为 99 项。

结论:其工艺安全、设备设施、电气系统、仪表系统、储运系统、公用工程、总图布置与建筑、电气系统、消防系统与应急设施均符合规范要求。 其他需要整改的问题经整改后符合规范要求。

6 分析评价

6.1 加油站证照文书分析评价

序号	名称	签发单位	结论
1	营业执照	郴州市市场监督管理局	合格
2	危险化学品经营许可证	郴州市应急管理局	有效期内
3	成品油零售经营批准证书	郴州市商务局	有效期内
4	防雷检测合格证	湖南长昊气象科技有限公 司	有效期内
5	安全生产责任保险	中国太平洋财产保险股份 有限公司北京分公司	有效期内
6	工伤保险缴纳证明	湖南省社会保险服务中心	有效期内
7	安全生产知识和管理能力考核合格证(曹云峰)	郴州市应急管理局	有效期内
8	安全生产知识和管理能力考核合格证(肖立正)	湖南省应急管理厅	有效期内
9	安全生产知识和管理能力考核合格证(唐云艳)	郴州市应急管理局	有效期内
10	生产经营单位生产安全事故应急预案备案登记表	郴州市应急管理局	有效期内
11	加油机合格证	托肯恒山科技(广州)有限 公司	合格
12	油罐合格证	四川鑫蕊建筑工程有限公 司	合格

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站的证照文书符合相关要求。

6.2 加油站安全生产管理组织和安全生产管理制度评价

- 1. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站成立了以站长为组长的安全生产管理小组,专职安全生产管理人员负责对加油站日常安全生产工作的管理。
- 2. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站制定并完善了以主要 负责人为核心的全员安全生产责任制,明确了主要负责人是加油站安全第一责任 人,加油站管理的相关制度如消防管理制度、防火、动火安全管理制度、事故管 理制度、应急管理制度等比较完善。
- 3. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站制定并认真执行了加油、卸油、计量、发电等操作规程,加油、卸油、计量、发电基本做到了规范作业。

- 4. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站负责人、站长、专职安全生产管理人员均已参加应急管理部门举行的安全培训并已取得安全生产知识和管理能力考核合格证。
- 5. 综上所述,中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站的安全生产管理组织和安全生产管理制度符合安全要求。

6.3 加油站经营条件

6.3.1周边环境

该加油站卸油及加油均采用油气回收系统,汽油设施、柴油设施与周建建构筑物之间的防火间距符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第4.0.4条要求的规定。

6.3.2 总平面布置

该加油站内部设施的防火间距符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)中第 5. 0. 7 条,第 5. 0. 8 条、第 5. 0. 13 条的规定。具体见"2. 1. 3 总平面布置"。

6.3.3 加油工艺及设备

该加油站采用了多项安全措施:油罐为 SF 双层储罐,营业厅设紧急停止按钮, 采用潜油泵式加油工艺,站内设置了带有监视探头的电视监控器。设有在线液位 仪,埋地管线采用无缝钢管,站房营业厅内设置油泵急停按钮。

6.3.4 电气及消防

该加油站的营业厅、加油区均设置应急照明灯,该加油站配备灭火器、消防沙等消防设施均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)的要求。油罐区、罩棚、站房设置了避雷设施和防静电接地装置,操作井内法兰均作电气跨接。防雷检测报告内的所有检测项目均合格。

6.3.5 建构筑物及其他

站內罩棚、站房的耐火等级均为二级,加油站內道路采用硬质水泥地面,雨水散流出站外,绿化带内设有隔油池,加油作业区内无油性植物。

6.4 加油站申请经营许可证的条件

依据《危险化学品经营许可证管理办法》(安监总局令〔2012〕第 55 号公布,〔2015〕第 79 号修改〕第六条的规定,中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站依法登记注册为企业,具备下列条件:

- 1. 该加油站的经营和储存场所、设施、建筑物符合《建筑设计防火规范》(GB 50016-2014,2018 年版)、《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)等相关国家标准、行业标准的规定;
- 2. 该加油站负责人、站长和专职安全生产管理人员具备与本企业危险化学品经营活动相适应的安全生产知识和管理能力,经专门的安全生产培训和应急管理部门考核合格,取得相应考核合格证;其他从业人员依照有关规定经安全生产教育和专业技术培训合格;(该油站无特种作业人员)
 - 3. 该加油站有健全的安全生产规章制度和岗位操作规程:
- 4. 该加油站有符合国家规定的危险化学品事故应急预案,并配备必要的应急救援器材、设备。
 - 5. 法律、法规和国家标准或者行业标准规定的其他安全生产条件。

7 建议补充安全生产对策、措施

7.1 整改项目及现场复查情况

7.1-1 整改项目及现场复查情况表

序号	存在问题	整改建议	整改后现场 复查情况	
1	发电房未见职业危害因素告 知牌。	张贴职业危害因素告知牌。	已整改	
2	卸油区域卸油口未进行上锁。	卸完油后应将接口的密封盖盖紧并加锁。	已整改	
检查日期	检查日期: 2025.02.24; 复核日期: 2025.03.02。			

7.2 安全生产对策、措施和整改建议

为了进一步提高安全生产经营管理水平,使安全生产管理措施和技术设施不断持续改进,提出以下改进措施和建议:

- 1. 应及时检查明水水沟和隔油池, 防止含油污水流出站外引发事故。
- 2. 依据《汽车加油加气站消防安全管理》(XF/T3004-2020)的规定,该加油站公共交通车辆不应载客进入加油站,摩托车加油前,驾驶人员应熄火并离开驾驶座位,加油后,应用人力将摩托车推离加油机 4.5m 以外,方可启动驶离。
- 3. 通气管的设置应能满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第6.3.9条的要求,与其他建构筑之间的间距应满足《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第5.0.13条的要求。
- 4. 该油站今后若设置自助加油区,应按《汽车加油加气加氢站技术标准》 GB50156-2021 第 6. 6 章要求严格执行。
- 5. 依据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》,该油站应持续加强 安全生产投入,平均逐月提取安全生产费用。
 - 6. 站房内严禁设置明火或散发火花设备。
- 7. 依据《防雷减灾管理办法(修订)》(中国气象局第 24 号令),加油站每半年进行一次防雷检测。

- 8. 依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)建议加油机应委托具有相应资质的单位每年进行复检。
- 9. 依据《生产安全事故应急预案管理办法》(2016年6月3日国家安全生产监督管理总局令第88号公布,自2016年7月1日起施行;根据2019年7月11日应急管理部令第2号修正)建议该单位若指挥机构、经营条件发生重大变化时、在应急演练和事故应急救援中发现需要修订预案的重大问题的,应当及时修订应急预案并归档。
- 10. 依据《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令(2021) 第88号修正),建议该单位进一步加强对安全生产组织的建设与管理,建议在落实责任上要进一步明确分工,如有人员变动要及时补充人员并进行培训;同时,建议建立安全生产组织定期协商制度,及时解决经营过程中遇到的安全生产方面的问题。
- 11. 依据《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令(2021) 第88号修正),建议该单位安全生产管理人员要加强对各项责任制和安全生产管理制度落实的日常检查和监督,做好相关记录工作。同时要根据法规及经营情况的变化,及时修订安全生产管理制度。尤其是加油加气作业、卸油卸气作业、计量作业、动火作业、临时用电作业、盲板抽堵作业和储罐清洗等作业,确保安全生产运营。
- 12. 依据《生产经营单位安全培训规定》(原国家安全生产监督管理总局令〔2006〕第3号,第63号和第80号二次修订),建议该单位进一步加强对员工(尤其是新进员工)的教育与培训,要定期组织员工学习,帮助员工明确自身的安全生产管理职责,提高安全生产管理技能。此外,还应加强外来人员和车辆的管理,严禁进站人员在站内吸烟、使用移动通信工具等。
- 13. 依据《中华人民共和国安全生产法》(中华人民共和国主席令〔2021〕 第88号修正〕、《建筑灭火器配置设计规范》(GB 50140-2005),建议该 单位加强站内设备设施的维护保养工作,避免因设备故障带来的安全生产隐

患。站内应做到:健全设备、安全附件、消防器材、防雷防静电接地装置、可燃气体检测仪的检查记录;定期检查设备和管道的密封状态,发现隐患应及时进行处理或向公司内相关领导人员进行汇报;定期检查消防器材,对过期的消防设备要进行更换,对损坏的消防设备要进行维修;对站内用电设备和线路进行定期检查,确保其绝缘、接地等保护措施完好无损,做好安全生产管理工作。

14. 依据《危险化学品经营许可证管理办法》(安监总局令〔2012〕第 55 号公布,〔2015〕第 79 号修改〕建议该单位若经营条件发生变更,应及 时办理相应手续,并修订站内相应制度、操作规程和应急预案。

15. 依据《生产安全事故应急条例》(国务院令〔2019〕第 708 号〕, 企业应当至少每半年组织 1 次生产安全事故应急救援预案演练,并将演练情 况报送所在地县应急局。

16. 主要负责人应积极建立并落实安全生产风险分级管控和隐患排查 治理双重预防工作机制,督促、检查本单位的安全生产工作,及时消除生 产安全事故隐患,管控风险,遏制重特大事故的发生。

17. 应加强安全生产标准化建设, 创建安全生产标准化体系。

8 评价结论

本次评价根据《关于印发〈危险化学品经营单位安全评价导则(试行)〉的通知》(原国家安监局安监管管二字(2003)38号)、湖南省有关成品油经营单位管理的有关规定,对中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站提出了一些建议和补充的安全生产对策措施,中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站已采纳。评价组进行了复查,该项目已符合要求。

通过对中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站的现状安全评价,评价组认为:

- 1. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站符合《危险化学 品安全管理条例》(国务院令第 591 号,第 645 号令修正)第二十八条规定 的经营单位具备的条件;
- 2. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站符合《危险化学品经营许可证管理办法》(安监总局令〔2012〕第 55 号公布, 〔2015〕第 79 号修改〕第六条规定的经营单位的基本条件;
- 3. 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站符合《关于〈危险化学品经营许可证管理办法〉的实施意见》(原国家安监局安监管管二字〔2002〕103号)规定的经营单位基本条件;

综上所述,本评价组对中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站安全评价结论为:

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站的安全现状为符合安全要求,具备从事加油站经营的安全条件。

湖南佳铂安全技术咨询有限公司 二〇二五年三月九日

附件:

- 1. 安全评价委托书
- 2. 加油站营业执照
- 3. 加油站危险化学品经营许可证
- 4. 成品油零售经营批准证书
- 5. 站长、专职安全生产管理人员的任命文件
- 6. 负责人、站长、专职安全生产管理人员培训合格证
- 7. 产权证明
- 8. 工伤保险缴费证明
- 9. 安全生产责任险保单
- 10. 防雷检测报告
- 11. 加油机、油罐合格证
- 12. 应急预案备案表
- 13. 加油站安全生产责任制及考核标准目录、加油站安全操作规程、加油站安全生产管理制度目录
 - 14. 现场照片
 - 15. 消防专篇
 - 16. 加油站站内布置及周边环境示意图

1. 安全评价委托书

安全评价项目委托书

湖南佳铂安全技术咨询有限公司:

根据《中华人民共和国安全生产法》和其他有关规定,我单位需对<u>中国</u> 石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站进行安全现状评价,贵单位 具有湖南省应急管理厅颁发的安全评价资质(资质证书编号: APJ一(湘) —025),现委托贵单位对我单位进行安全评价。

委托单位:中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司 (盖章)

2025年2月19日

2. 加油站营业执照



3. 加油站危险化学品经营许可证



4. 成品油零售经营批准证书



5. 站长、专职安全生产管理人员的任命文件

中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司文件

中石化郴人【2024】176号

关于临武深渡加油站站长的任命通知

为了贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》、《湖南省生产 经营单位安全生产主体责任规定》和执行"安全第一、预防为主、 综合治理"的安全生产方针,加强加油站安全管理工作,防止和减 少各类安全事故的发生,经研究决定:

肖立正为中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深渡加油 站站长,履行主要负责人职责,主持加油站全面工作,为加油站安 全生产第一责任人。

中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司

2024年11月22日

中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司文件

中石化郴人【2024】177号

关于临武深渡加油站专职安全员 的任命通知

为了贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》、《湖南省生产 经营单位安全生产主体责任规定》和执行"安全第一、预防为主、 综合治理"的安全生产方针,加强加油站安全管理工作,防止和减 少各类安全事故的发生,经研究决定:

唐云艳为中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深渡加油站专职安全员,负责加油站日常安全管理工作。

中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司

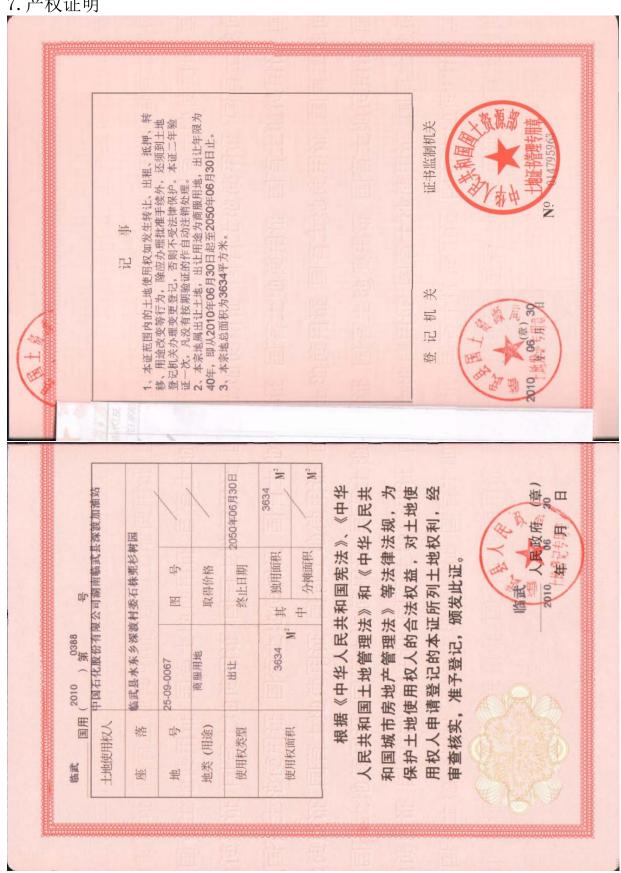
2024年11月22日

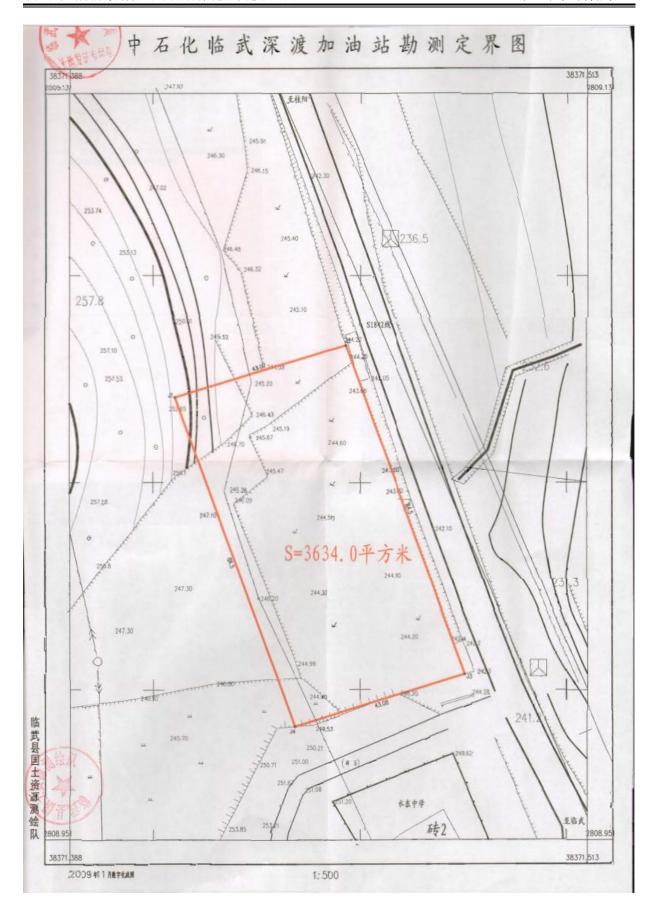
6. 负责人、站长、专职安全生产管理人员培训合格证





7. 产权证明





8. 工伤保险缴费证明

个人参保证明 (实缴明细)

			17	/ / / ML	71 \	У-)1-Щ					
当前单位	当前单位名称 中国石化销1		害股份有限 公	、 司湖南郴州	石油分公司	当前身	单位编号	431100000	00001000712		
姓名		曹云峰	建账时间	200	308	身份	证号码	43102319820917			
性别	ı	男	经办机构 名称	柳州市社会	保险经办机	有效	文期至	2025-05	-25 09:26		
			(1)登陆功能扫描之 2.本证明的 3.本证明为	单位网厅公共工程的二维的在线验证码的		2)下载安装 个月 请妥善保管			参保证明验证		
in au	用途				, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	证明		Ja &	a The		
				参	保关系						
统一	一社会信用代码	马	单位名称			路	硷种	起山	上时间		
			中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司			企业职工基本养老保 险				202501	L-202502
91431	0027170045	35W				工伤保险		202501-202502			
						失业保险		202501-202502			
				绵	效费明细						
费款所属 期	险种药		缴费基数	单位应缴	个人应缴	缴费标志	到账日期	缴费类型	经办机构		
	企业职工基 险		14400	2304	1152	正常	20250214	正常应缴	郴州市市2 级		
202502	工伤假	R 险	14400	244.8	0	正常	20250214	正常应缴	郴州市市4		
	失业保	R 险	14400	100.8	43.2	正常	20250214	正常应缴	郴州市市4		
202504	企业职工基险		14400	2304	1152	正常	20250122	正常应缴	郴州市市4		
202501	工伤仍	R 险	14400	244.8	0	神常	20250122	正常应缴	柳州市市4		

个人姓名:曹云峰

第1页,共2页

个人编号: 43120000003100112792

202501 失业保险 14400 100.8 43.2 正常 20250122 正常应缴 郴州市市本 级







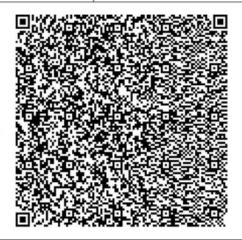


第2页,共2页

个人编号: 43120000003100112792

单位参保人员花名册 (单位参保证明附件)

# Do # D	40000000000001700100	单位名称	湖南新员劳务有限公司郴州分公司
单位编号	4320000000001736193	分支单位	
制表日期	2025-02-24 16:51	有效期至	2025-05-24 16:51



- 1. 本证明系参保对象自主打印,使用者须通过以下2种途径验 证真实性:
- (1) 登陆单位网厅公共服务平台
- (2)下载安装"智慧人社"APP,使用参保证明验证功能扫描本证明的二维码
- 2. 本证明的在线验证码的有效期为3个月
- 3. 本证明涉及参保对象的权益信息,请妥善保管,依法使用
- 4. 对权益记录有争议的,请咨询争议期间参保缴费经办机构

	用途			证明	
身份证号码	姓名	性别	当前参保状态	本单位参保时间	参保险种
					企业职工基本养老保 险
432827198003080037	罗军	男	正常参保	202306	失业保险
				工伤保险	
					企业职工基本养老保 险
431025198704090812	肖立正	男	正常参保	202306	失业保险
					工伤保险
					企业职工基本养老保 险
43102519911020408X	唐云艳	女	正常参保	202306	失业保险
				设计工	工伤保险
本次打印人数	3			MAR AND	



9. 安全生产责任险保单







中国太平洋财产保险股份有限公司 China Pacific Property Insurance Co.,Ltd. 全国客户服务电话: 95500

安全生产责任保险(石油 石化行业专用A款)保险单

(正本)

保单流水号: FCBD25000000005425

保险单号: ABEJ0801NT25QAAAAA2G

请仔细阅读本保险单,以确保其内容与投保人的投保要求一致。

本保险合同由保险条款、投保单、保险单或其他保险凭证以及批单组成。

鉴于本保险单明细表中列明的投保人向中国太平洋财产保险股份有限公司(以下简称"保险人")提交书面投保申请和相关资料(该投保申请及资料被视作本保险合同的有效组成部分),保险人同意按本保险合同的约定承担保险责任。

特立本保险单为凭。



中国太平洋财产保险股份有限公司

北京分公司

保单专用章 公司签章

签发机构: 北京分公司

通讯地址:北京市西城区复兴门内大街158号远洋大厦

F6层

邮政编码: 100031

经办: 刘俊伶

联系电话: 95500

制单: 高晖

核保: 唐吟

签发日期: 2025年01月22日

太平洋产险全国统一客户投诉电话 95500语音提示或按#号键-3-2-4



总公司地址:中国上海市银城中路190号

邮政编码: 200120 第1页/共24页 网址: http://www.cpic.com.cn





中国太平洋财产保险股份有限公司 China Pacific Property Insurance Co.,Ltd. 全国客户服务电话:95500

安全生产责任保险(石油石化行业专用A款) 保单明细表

(正本)

保险单号: ABEJ0801NT25QAAAAA2G

● 投保人信息

名称: 中国石油化工集团有限公司

地址:北京市朝阳区朝阳门北大街22号

● 被保险人信息

名称:中国石油化工集团有限公司 地址:北京市朝阳区朝阳门北大街22号

● 营业性质

石油和天然气开采专业及辅助性活动

● 区域范围

中华人民共和国(港、澳、台除外)

● 承保基础

期内发生制

● 工种信息

工种序号	工种	人数
1	雇员	372811

● 保险责任

保险期限内总累计赔偿限额为人民币 叁亿元整 (CNY300,000,000.00), 其中:

条款名称	保障项目	每人赔偿限额	累计赔偿限额	每次事故 赔偿限額	费率 (%)	每人保费	保费
	第三者人身伤亡责 任	CNY1, 200, 000. 00	CNY300, 0 00, 000. 00	CNY50, 000, 000. 00	1	CNY50, 000.00	CNY50, 000.00
安全生产责任保险(石油石化行业专	附加第三者財产损 失责任	CNY30, 0 00, 000. 00	CNY300, 0 00, 000. 00	CNY50, 000, 000. 00	1	CNY50, 000.00	CNY50, 000. 00
用A款〉	从业人员人身伤亡 责任	CNY1, 712, 000. 00	CNY300, 0 00, 000. 00	CNY50, 000, 000. 00	0. 09998	CNY171, 17	CNY63, 814, 058. 87

注:每次事故:指不论一次事故或一个事件引起的一系列事故。

● 免賠信息

- 1、安全生产责任保险(石油石化行业专用A款)-第三者人身伤亡责任:每次事故附加医疗费用绝对免赔额为CNY500,00元。
- 2、安全生产责任保险(石油石化行业专用A款)-附加第三者财产损失责任:附加第三者财产损失每次事故绝对免赔额为 CNY100,000.00元。
- 3、安全生产责任保险(石油石化行业专用A款)→附加第三者财产损失责任:加错油责任 每次事故财产损失绝对免赔额为 CNY3,000.00元。

第2页/共24页





中国太平洋财产保险股份有限公司 China Pacific Property Insurance Co.,Ltd. 全国客户服务电话:95500

4、安全生产责任保险(石油石化行业专用A款)-从业人员人身伤亡责任:每次事故附加医疗费用绝对免赔额为 CNY500.00元。

● 保险期间

共365天, 自2025年01月29日 00:00:00起至2026年01月28日 24:00:00止

除税金额: 人民币 陆仟零貳拾万零壹仟玖佰肆拾貳元叁角叁分 (CNY60, 201, 942. 33)

税 额: 人民币 叁佰陆拾壹万贰仟壹佰壹拾陆元伍角肆分 (CNY3, 612, 116.54)

计: 人民币 陆仟叁佰捌拾壹万肆仟零伍拾捌元捌角柒分 (CNY63, 814, 058. 87)

● 缴费计划

缴费期数	缴费日期	缴费比例	币种	缴费金额
1	2025年02月28日	30%	CNY	19, 144, 217. 66
2	2025年08月28日	70%	CNY	44, 669, 841. 21

● 争议解决方式

诉讼

● 司法管辖

中华人民共和国司法管辖(港澳台除外)

● 特别约定

被保险人:

- i. 中国石油化工集团有限公司;
- ii. 现在或将来创立和/或组建的上述公司的子公司和/或附属公司和/或联营和/或关联的公司和/或企业;
- iii. 其他被保险人 任何其他公司、机构、个人或各方(包括供应商和/或顾客和/或承包商和/或分包商),前i 、ii项下所列被保险人在相关合同项下有义务将其添加被共同被保险人。

以各被保险人拥有的权利及保险利益为限。

主被保险人地址:

中国北京市朝阳区朝阳门北大街22号

保险责任:

第一部分 安全生产责任险

从业人员保障:

被保险人的从业人员在工作期间受到事故伤害或意外伤害或突发疾病死亡、在上下班途中受到交通及意外事故伤害 或突发疾病死亡、因工外出期间突发疾病死亡或由于工作原因受到伤害或者发生事故下落不明、职业病、在抢险救 灾等维护国家利益、公共利益活动中受到伤害、法律、行政法规规定应当认定为工伤的其他情形等,应由被保险人 承担的经济赔偿责任,包括应支付的诉讼费用等法律费用,保险人按照本保险合同约定负责赔偿,具体保险责任以 保单措辞为准。

第三者责任:





全国统一投诉服务电话: 95500-3-4

2025 年中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分 公司安全责任险投保明细表

承保单位(盖章):中国太平洋财产保险股份有限公司北京分公司

序号	保单号	单位名称	片区名称	加油站(油库) 名称	经营性 质	库站等级
1	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	城关加油站	自营	三级
2	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	寨前加油站	自营	三级
3	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	新区加油站	自营	三级
4	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	桂东大道加油站	自营	三级
5	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	沙田高速口加油 站	自营	三级
6	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	大塘加油站	自营	三级
7	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	泉江加油站	自营	三级
8	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	桂东服务区一区	自营	二级
9	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	桂东县分公司	桂东服务区二区	自营	二级
10	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	中心加油站	自营	三级
11	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	韩山加油站	自营	三级
12	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	样丰加油站	"自营。	二级
13	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	隆武加油站	自营	三级
14	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	同益加油站	自营	三级
15	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	汾市加油站	自营	三级





全国统一投诉服务电话: 95500-3-4

16	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	深渡加油站	自营	三级
17	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	永发加油站	自营	三级
18	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	石强加油站	自营	三级
19	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	武水加油站	自营	三级
20	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	临武服务区一区	自营	二级
21	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	临武县分公司	临武服务区二区	自营	二級
22	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	柏林加油站	自营	三级
23	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	城北加油站	自营	三级
24	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	城南加油站	自营	二级
25	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	城西加油站	自营	三级
26	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	工业园加油站	自营	二級
27	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	花园虚加油站	白营	三級
28	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	鲁塘坳加油站	自营	三级
29	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	马田加油站	自营	三级
30	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	内环路加油站	自营	三级
31	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	湘阴渡加油站	自营	三級
32	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	永兴县分公司	金龟加油站	自营	三級
33	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	安仁县分公司	贺古加油站	自营	二级
34	ABEJ0801NT25QAAAAA2G ABEJ0802TJ25QAAAAA2G	郴州分公司	安仁县分公司	城关加油站	自营	三級





10. 防雷检测报告

【本报告共9页】

湖南省雷电防护装置 定期检验检测报告书

(湘) 雷定检【2024】第 HNCH (L02) 92-11号

委托单位: 中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司

项目名称: 中国石化临武县深渡加油站

检测机构: 湖南长昊气象科技有限公司(甲级)

出具时间: 2024年10月14日

湖南省防雷减灾办公室监制

第1页共9页

编制说明

- 1、本报告书无检测人、批准人(检测技术负责人或质量负责人)签名无效,无 检测机构公章、骑缝章无效。
- 2、本报告书内容需填写齐全、清楚,除签名手写外,其它文字、数据手写、涂 改无效。
- 3、本报告书内容复印无效。
- 4、委托单位如对检测结论有异议,请于收到报告之日起 15 天内向承检单位提出,逾期不再受理。
- 5、按《气象灾害防御条例》《湖南省雷电灾害防御条例》有关规定,防雷装置 应进行年度定期检测,检测周期为每年一次,易燃易爆场所每半年检测一次;
- 6、报告对经检测并填入报告内的检测项目(数据)负责,本报告只对本次检测的当前状态负责。

检测单位: 湖南长昊气象科技有限公司

地 址: 湖南省郴州市北湖区增福街道兴城路 11 号 (郴州市气象局院内)

电 话: 0735-2223813

第2页共9页

(湘) 雷定检【2024】第 HNCH (L02) 92-11号

一、加油(气)站雷电防护装置定期检测报告

委托单位	中国石化销售股份有限公司湖南郴州石 油分公司	单位联系人及电话	育云峰 13574557118					
项目名称	中国石化临武县深波加油站	项目地址	临武县					
	建筑物雷电防护	建筑物雷电防护装置检测技术规范 GB/T 21431						
主要编制依据	建筑物防雷设计规范 GB 50057							
T3C (8619) (K10	汽车加油加	气加氢站技术标准 GB 501	156					
2	注: 以上标准	規范以国家现行最新規范为)	ů.					
	名称	겠号	校准有效截止日期					
	接地电阻测试仪	圣德威 S-3019B	2025.9					
检测仪器	环路电阻测试仪	ETCR2000	2025.9					
	钢卷尺	DEL18201	2025.9					
	游标卡尺	MNT-1507	2025.9					

检测综合结论

湖南长吴气象科技有限公司对中国石化临武县深渡加油站进行了雷电防护装置检测,具体情况如下: (1)接闪器:接闪器接地数值经检测合格,符合防雷规范要求。

- (2)引下线:站房采用圓钢作为引下线,單棚采用扁钢作为引下线,其接地阻值经测量符合雷电防护技术规范要求。
 - (3)接地装置:共用接地电阻值≤4.0Ω,静电接地电阻值≤100.0Ω,符合防雷规范要求。
 - (4) 电涌保护器:配电房设置了浪涌保护器,符合防雷规范要求。

建议: 后期加强自检自查, 发现雷电防护装置锈蚀、断开等情况及时进行整政心间的做好半年 次的雷电防护装置定期检测, 以保障雷电防护安全。

备注	1、若无特殊情况说明,所测值均为 2、单项判定符合标准要求的划"√ 3、"一"表示无此项目或无须评定 4、测试数据表填写完整后"以下5	",不符合标准要求的划" ,"/"表示无法检测或无法	
本次检测时间	2024年10月11日至10月11日	下次检测时间	2025年4月11日以前
检测人员	1/20 72 76H	12 M	4.77
编制人员	1月07V WA 校准人员	1 LA MINE	批准人员

第3页共9页

(湘) 雷定检【2024】第 HNCH (L02) 92-11号

二、加油(气)站雷电防护装置定期检测表

脸测时间		2024年10月11日		天气情况	晴	
	高度	60	1		高度	4m
單棚	建筑长宽高	1		站房	建筑长宽高	/
	防雷类别	===	类		防雷类别	二类
建筑物、	油罐及相关设施	·设施检测/检查内容 规范标准		标准/要点	检测/检查结果	单项评定
		接闪器类型	杆、带、网、	线、金属單棚等	金属棚	4
		高度 (m)		-	0.5m	4
		材质规格	圆钢Φ≥8mm/ /	扁钢S≥50mm²/Fe≥ 4mm	Fe4mm	٧
	接闪器	锈蚀程度	锈蚀程度	复≤三分之一	≦三分之一	4
		网格尺寸(m)		10×10 或 12×8 20×20 或 24×16	/	/
		支架间距 (m)	圆钢≤1,	0、扁钢≤0.5	1	,
站房		保护范围	是否	有效覆盖	是	1
		形式	明月	散/暗敷	暗敷	4
		数量	≥2		2	1
		平均间距 (m)	二类: ≤1	二类: ≤18、三类: ≤25		4
	引下线	材质规格	F-91-90-1 F-10-10-1	8mm/扁钢S≥50mm² 10mm/扁钢S≥80mm³	医钢≥10mm	4
		断接卡	有	无设置	1	1
		防接触电压	GB 50057-	-2010 4.5.6 条	1	,
		形式	自然/	人工/混合	混合	1
	接地装置	接地方式	共	用/独立	共用	4
	1.000	防跨步电压	GB 50057-	-2010 4.5.6 条	水泥硬化	4
		接闪器类型	杆、带、网、	线、金属罩棚等	金属單棚	4
		高度 (m)		_	6m	1
		材质规格	圆钢Φ≥8mm//	雇钢S≥50mm²/Fe≥ 4mm	Fe≥4mm	1
	接闪器	锈蚀程度	锈蚀程度	€≤三分之一	≤三分之一	1
		网格尺寸 (m)	0.0000000000000000000000000000000000000	10×10 或 12×8 20×20 或 24×16	1	1
準棚		支架间距 (m)	側領≤1.	0、肩钢≤0.5	1	1
	1	保护范围	是否	有效覆盖	是	4
		形式	明	敷/暗敷	暗敷	1
		数量		≥2		1
	引下线	平均何距(m)	二类: ≦1	8、三类; ≤25	8m	4
		材质规格		8mm/扇钢S≥50mm² 10mm/扇钢S≥80mm²	扁钢 4mm*40mm	4



第4页共9页

(湘) 雷定检【2024】第 HNCH (L02) 92-11 号

			断接卡	有无设置	有	1
			防接触电压	GB 50057—2010 4.5.6 条	塑料板包裹	4
			形式	自然/人工/混合	混合	1
	100.04.000 00	, [接地方式	共用/独立	共用	1
	接地裝置		防跨步电压	GB 50057—2010 4.5.6 条	水泥硬化	4
			储罐设置形式	埋地/地上	埋地	1
			高度	-	12	_
			材质规格	厚度 Fe≥4mm	钢板 Fe≥4mm	4
			储罐接地线材质规格	圆铜Φ≥8mm/扇钢 S≥50mm²	柳线 16cm³	4
油罐区、	装卸区		接地点数量	自身作接闪器时≧ 2	7	1
			接地点间距离	弧间距离≤30m	/	1
			呼吸網等电位连接	连接/未连接	连接	1
			法兰盘跨接	连接螺栓≤4 个时 应跨接	已跨接	4
			管道等电位连接	连接/未连接	连接	1
	加油机		加油机数量	-	4台	-
		加油枪数量		-	8把	-
加油	, [加油机释放静电器数量		200	8个	-
ith un.			连接导体材质规格	Fe≥50mm²/Cu≥ 16mm²	铜线 16mm'	٧
		- Wil	机柜连接导体材质规格	Cu≧6ma²	铜芯线 6mm²	1
			线路敷设形式	架空/埋地	埋地	٧
			SPD 型号	-	SYD1-C	1
	第一級 SF		数量	-	1组	1
	(总配电: 配电间配:		运行情况	正常/不正常	正常	1
	柜)		Iimp/In		20KA	1
			两端引线长度(n)	≇0.5	0.4m	1
低压配电			过电流保护	空气开关/熔断器	空气开关	-
系统 SPD			线路敷设形式	架空/埋地	- X -	_
			SPD 절号	_	(-	_
	第二級 SF		数量	_	_	_
	(分配电:		运行情况	正常/不正常	-	-
	箱)		limp/ln	_		_
			两端引线长度 (n)	≤ 0.5	-	-
			过电流保护	空气开关/熔断器	-	-

第5页共9页

(湘) 雷定检【2024】第 HNCH (L02) 92-11号

三、测试数据

ウ		45 VE AIr	湖试值	ror		15.46.76	测试
序号	测点编号	标准值 (Ω)	(Ω)	序号	拠点编号	标准值 (Ω)	Ø 12(1 (Ω)
1	配电柜接地排	≤4.0	3. 6	2	配电柜柜门	≤4.0	3.6
3	配电 SPD 接地线	≤4.0	3. 8	4	发电机接地线	≤4.0	3.8
5	站房引下线测点1	≤4.0	3, 8	6	站房引线下测点 2	≤4.0	3.8
7	站房引下线測点3	≤4.0	3. 7	8	站房引线下測点 4	≤4.0	3.7
9	1#單棚引下线測点 1	≤4.0	3. 6	10	1#單棚引下线測点 2	≤4.0	3.7
11	1#單棚引下线測点3	≤4.0	3. 8	12	1#單棚引下线測点 4	€4.0	3.6
13	1#加油机接地排	≤4.0	3, 8	14	1#加油机等电位排	€4.0	3.6
15	1#加油机加油枪	≤4.0	3. 7	16	1#加油机机柜	≤4.0	3.6
17	1#加油机加油枪 2	≤4.0	3. 7	18	1#加油机静电释放器 1	≤100.0	3.8
19	1#加油机静电释放器 2	≤100.0	3. 6	20	2#加油机接地排	≤4.0	3.8
21	2#加油机等电位排	≤4.0	3. 6	22	2#加油机机柜	≤4.0	3. 7
23	2#加油机加油枪	≤4.0	3. 6	24	2#加油机加油枪2	≤4.0	3. 7
25	2#加油机静电释放器	≤100.0	3. 8	26	2#加油机静电释放器 2	≤100. 0	3. 6
27	3#加油机等电位排	≤4.0	3. 8	28	3#加油机接地排	≤4.0	3. 6
29	3#加油机加油枪	≤4.0	3.7	30	3#加油机机柜	≤4.0	3. 6
31	3#加油机加油枪 2	≤4.0	3. 7	32	3#加油机静电释放器!	≤100.0	3.8
33	3#加油机静电释放器 2	≤100.0	3. 6	34	4#加油机机柜	≤4.0	3.8
35	4#加油机等电位排	€4.0	3. 6	36	4#加油机接地排	≤4.0	3.7
37	4#加油机加油枪 ¹	≤4.0	3. 8	38	4#加油机加油枪2	≤4.0	3.7
39	4#加油机静电释放器 1	≤100.0	3. 8	40	4#加油机静电释放器 2	≤100. 0	3. 6
41	静电释放夹	≤100.0	3. 7	42	静电释放柱	≤100. 0	3. 8
43	呼吸阀 1	≤4.0	3. 7	44	呼吸阀 2	≤4.0	3. 8
45	呼吸阀 3	≤4.0	3, 6	46	呼吸阀 4	≤4.0	3.7

第6页共9页

(湘) 雷定检【2024】第 HNCH (LO2) 92-11 号

47	卸油口1	≪4.0	3.6	48	卸油口2	≤4.0	3. 6
49	卸油口3	≤4.0	3. 6	50	卸油口4	≤4.0	3, 8
51	油罐接地电阻 1	≤4.0	3. 8	52	油罐接地电阻 2	≤4.0	3.8
53	油罐接地电阻 3	≤4.0	3. 7	54			
1							
+							
+							
1							
+							
+							
+							
	检测日期				2024年10月11日		

第7页共9页

(湘) 雷定检【2024】第 HNCH (LO2) 92-11 号

项目检测现场图

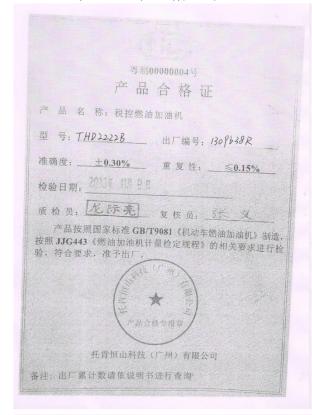




第8页共9页



11. 加油机、油罐合格证书









SF双层油罐产品质量证明书

SF 双层产品合格

 定货单位
 油罐类型
 产品编号

 临武深度加油站
 30KL
 XR/20-18-750

 产品编号
 公称直径
 制造标准 Q-320281ANW05-2007

XR/20-18-750

2600mm

油罐类型

30KL SF 双层储油罐

 制造单位
 钢材牌号
 树脂牌号

 Q235-B
 9505

质量保证师

四川鑫蕊建筑工程有限公司 材料来源

出厂日期

生产厂家

2019.7.8

项目部负责人 临武深渡加油站 该 SF 双层油罐经质量检验,符合<压力容器安全技术监察规程>. 设计图样和行业标 准的要求

2019年7月8日

定货单位 油罐类型 产品编号 XR/20-18-751

产品编号

公称直径 制造标准 Q-320281ANW05-2007

2600mm

XR/20-18-751

油罐类型

制造单位 钢材牌号 树脂牌号

油罐类型 30KL SF 双层储油罐

Q235-B

9505

 质量保证师
 四川鑫蕊建筑工程有限公司
 材料来源
 出厂日期

 生产厂家
 2019.7.8

项目部负责人

临武深渡加油站 该 SF 双层油罐经质量检验,符合<压力容器安全技术监察规程>,设计图样和行业标 准的要求

2019年7月8日



12. 应急预案备案表

生产经营单位生产安全事故 应急预案备案登记表

备案编号: 4310-2023-096

单位名称 中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度						
临武县水东镇深度村委石珠 蔸	邮政编码	424300				
曹云峰	经办人	周立斌				
13875503338	传真	1-1-1-NE				
	临武县水东镇深度村委石珠	临武县水东镇深度村委石珠 蔸 曹云峰 420755500000				

你单位上报的:

《中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站生产安全事故应急预案》和相关备案材料已于 2023 年 6 月 6 日[受理号:湘 (郴)备(预案备案)受决字(2023)第 097 号]收悉,材料齐全,予以备案。



13. 加油站安全生产责任制及考核标准目录、加油站安全操作规程、加油站安全生产管理制度目录

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站

- 1. 加油站岗位安全生产责任制
- 2. 加油站安全操作规程
- 3. 加油站安全管理制度

中国石化销售股份有限公司湖南郴州石油分公司

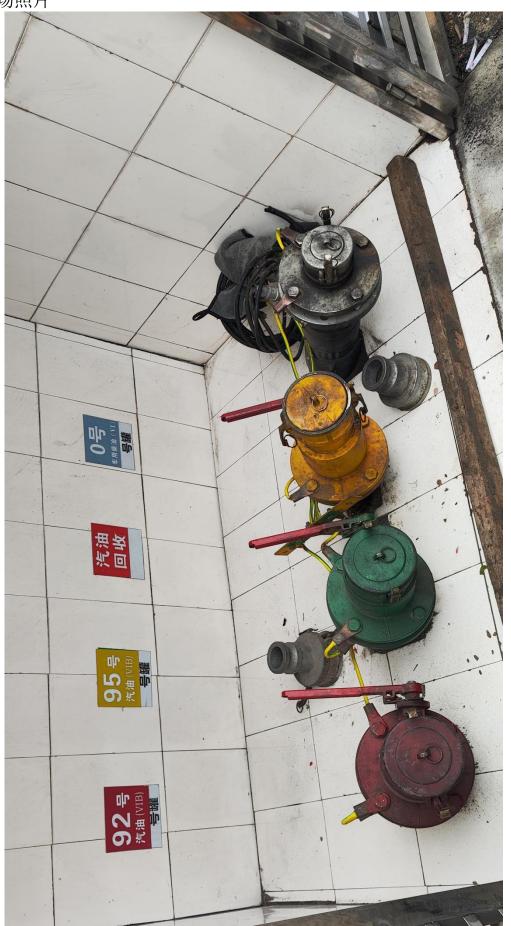
二〇二五年一月

目 录

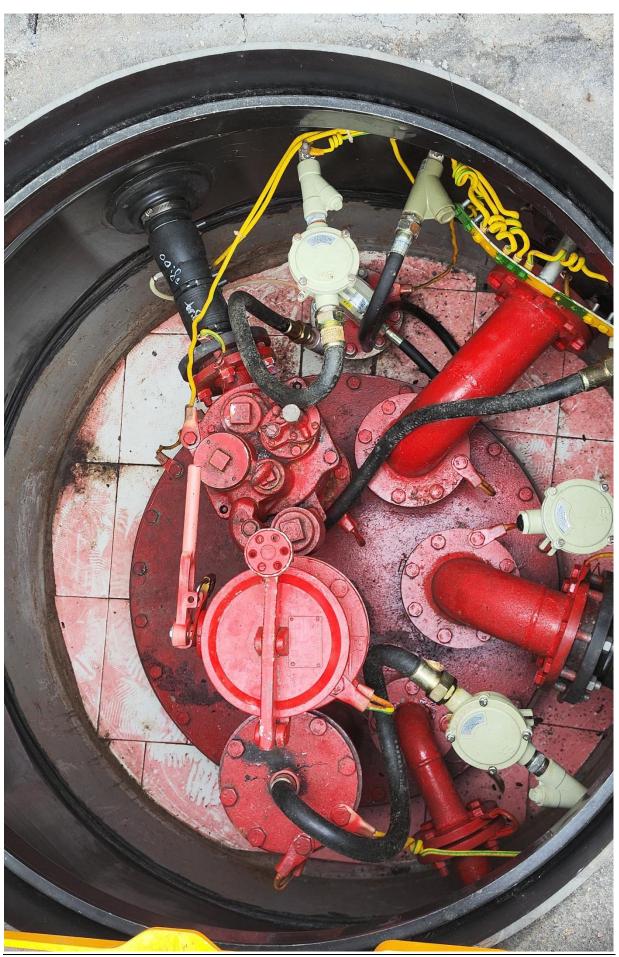
总	则
1.	叫油站岗位安全生产责任制 2
1	.1 负责人安全生产责任制2
1	2 站长安全生产责任制2
1	3 专职安全员安全生产责任制2
1	. 4 加油员安全生产责任制3
1	5 综合管理员安全生产责任制4
1	6 卸油员安全生产责任制4
1	.7非油品管理员安全生产责任制5
1	8 岗位安全生产责任制考核标准6
2. 7	叫油站安全生产操作规程8
2	2.1 加油操作规程8
2	2.2 卸油操作规程9
2	2.3 计量操作规程10
2	2.4 清罐操作规程11
2	2.5 巡检操作规程12
2	2.6 检维修操作规程12
2	2.7 电气操作规程13
2	2.8 发电机操作规程 14
3. 7	叫油站安全生产管理制度17
3	3.1 全员安全生产责任制17
3	3.2 危险化学品购销管理制度2 危险化学品购销管理制度20
3	3.3 危险化学品安全管理制度21
3	3.3.1 防火、防爆21
3	3.3.2 防中毒23
3	33.3 防泄漏
3	3.4 安全投入保障制度25

3.5 安全生产奖惩制度2	26
3.6 安全生产教育培训制度2	27
3.7 隐患排查治理制度2	28
3.8 安全风险分级管控制度2	29
3.9 应急管理制度3	33
3.10 事故管理制度 3	34
3.11 职业卫生管理制度3	36
3.12 防火、动火安全管理制度3	37
3.13 安全投入保障制度	38
3.14 设备设施维护保养管理制度 3	39
3.15 危险化学品道路运输"四必查"制度	46
3.16 应急救援器材管理制度	46
3.17 站区现场、重点部位安全管理制度	46
3.18 事故应急预案演练制度	47
3.19 消防管理制度	50
3.20 成品油入库管理制度	50
3.21 安全检修制度	50
3.22 劳动保护用品发放制度5	51
3.23 用申安全管理制度	52

14. 现场照片







湖南佳铂安全技术咨询有限公司

15. 消防专篇

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站

消防安全专篇

湖南佳铂安全技术咨询有限公司

证书编号: APJ-(湘)-025

二〇二五年三月九日

消防安全专篇

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站(以下简称:该加油站)属于外商投资企业分公司,负责人曹云峰,站长肖立正,成立日期2012年08月16日,营业场所位于临武县水东镇深渡村委石珠蔸。

该加油站危险化学品经营许可证证书编号: 湘郴危化经字【2022】0152号, 经营方式: 不带储存设施经营。许可范围: 汽油:2×30立方米; 柴油:1×30立方米。有效期延续至2025年03月25日。

该加油站目前设置 1 具 30m³ 92#汽油储罐, 1 具 30m³ 95#汽油储罐, 1 具 30m³ 0#柴油储罐,油罐总容积为 75m³ (柴油折半计入),依据《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)第 3.0.9 条,该加油站属于三级加油站。

加油区设置 4 台两枪加油机。汽油加油和卸油采用油气回收系统。该加油站油罐为 SF 双层油罐,加油方式为潜油泵式。

该加油站位于临武县水东镇深渡村委石珠蔸, 东侧为 S215 省道; 南侧为水东中学(一类保护物),有实体围墙与外界分隔; 西侧为树林; 北侧为空地。

加油站现有人员4人,员工经过行业安全和消防培训后上岗,对新员工和转岗员工有安全教育记录,并定期进行安全教育和业务培训,满足安全需求。

该加油站主要加油区、站房、辅助用房和油罐区组成。

序号	设施名称	方位	相邻建构筑物	标准间距	实际间距	结论	备注
1	加油机 (汽油)	东	S215 省道	5	33.5	合格	
2	加油机 (汽油)	南	水东中学(一类保护物)	11	62	合格	
3	加油机 (汽油)	南	室外变配电站(杆式变压 器)	12.5	33	合格	
4	汽油埋地 油罐	东	S215 省道	5.5	34	合格	

序号	设施名称	方位	相邻建构筑物	标准间距	实际间距	结论	备注
5	汽油埋地 油罐	南	水东中学(一类保护物)	11	94	合格	
6	汽油埋地 油罐	南	室外变配电站(杆式变压 器)	12.5	61	合格	

表 2 加油站柴油设备与外部建构筑物安全间距一览表 (m)

序号	设施名称	方位	相邻建构筑物	标准间距	实际间距	结论	备注
1	加油机 (柴油)	东	S215 省道	3	22	合格	
2	加油机(柴油)	南	水东中学(一类保护物)	6	62	合格	
3	加油机 (柴油)	南	室外变配电站(杆式变压 器)	12. 5	40	合格	
4	柴油埋地 油罐	东	S215 省道	3	30	合格	
5	柴油埋地 油罐	南	水东中学(一类保护物)	6	94	合格	
6	柴油埋地 油罐	南	室外变配电站(杆式变压 器)	12. 5	62	合格	

表 3 加油站站内建、构筑物防火间距表 (m)

序号	设施名称	相邻建构筑物	标准 间距	实测值	依据	结论
1	汽油罐	相邻油罐	0.5	0.6	GB 50156-2021 第 5. 0. 13	合格
1	7气7田 峭	站房	4	19. 5	条	合格
2	柴油罐	相邻油罐	0.5	0.6	GB 50156-2021 第 5.0.13	合格
۷	未但唯	站房	3	21	条	合格
3	汽油加油机	站房	5	7. 5	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格
4	柴油加油机	站房	4	19	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格
_	ᇄᄓᄯᇚᅔᅡ	汽油通气管口	3	≥3	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格
5	油品卸车点	柴油通气管口	2	≥3	GB 50156-2021 第 5. 0. 13 条	合格

结论: 经过测量分析,该加油站的总平面布置中相关距离要求符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)的有关规定。

1、消防安全管理

加油站制定的完善的安全生产管理制度和消防安全生产管理制度,有完善的加油站生产安全事故应急预案。作业人员经过消防安全培训,消防安全意识较强,加油站每年进行消防演练。

2、消防安全通道

加油站为敞开式营业场所,加油站内各建筑物与其它设施的防火距离均大于规范要求的安全防火距离,安全通道畅通,可满足消防安全的需要。

3、消防安全设施

加油站配备有足够的消防设施。配置有 35kg 推车式干粉灭火器 2 台, 5kg 手提式干粉灭火器 18 具, 2L 手提式二氧化碳灭火器 4 具, 灭火毯 4 块, 消防沙 2m³, 站内设置有醒目的安全警示标志、应急照明灯具等。

加油站在爆炸危险区域内的电气设备的选型、安装、电力线路敷设均符合《爆炸危险环境电力装置设计规范》(GB50058-2014)规定,加油区和营业房采用的防护型灯具 IP54 符合要求,加油站储罐、加油机等进行了可靠接地,接地电阻均符合要求,加油站防雷防静电设施经过检测为合格。

4、结论

中国石化销售股份有限公司湖南郴州临武深度加油站现有的消防设施配置和消防管理符合相关规范要求,能保证加油站的消防安全。

湖南佳铂安全技术咨询有限公司(盖章) 二〇二五年三月九日

16. 加油站总平面布置及周边环境示意图

